



FORUM PARTICIPATIF

*Martigues
2 décembre 2024*

Concertation préalable
25 novembre 2024 – 20 janvier 2025

Elyse 



Gaby CHARROUX

Maire de Martigues



Valérie SAKAKINI

*Garante de la Commission Nationale
du Débat Public*

La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

*Habiletée à prendre
des décisions en son
nom propre*



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des
responsables des
projets, ni du pouvoir
politique*



Elle défend un droit :

“
Toute personne a le droit [...] *d'accéder aux informations* relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de *participer à l'élaboration* des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”
”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien-fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, de les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de
toutes les parties
prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au
projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-
vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la
rencontre de
tous les publics

Les missions du garant

En amont du lancement de la concertation, il réalise une **étude de contexte** auprès des différents acteurs et parties prenantes du projet afin de conseiller utilement le maître d'ouvrage pour l'élaboration du dossier, des modalités et du calendrier de la concertation .

Pendant la concertation,

- il **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées** sur le projet et au respect des étapes du processus décisionnel auprès des populations concernées;
- il **favorise l'expression** des participants à la concertation ;
- il assure **un rôle de recours** afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

Les missions du garant

Dans le délai d'un mois, au terme de la concertation préalable, il réalise un **bilan** de celle-ci et résume la façon dont elle s'est déroulée. Ce bilan comporte une **synthèse des observations et propositions présentées** et, le cas échéant, mentionne **les évolutions du projet qui résultent de la concertation préalable**.

Le bilan de la concertation préalable est rendu public par le garant à compter de la fin de la concertation. Il fera partie constitutive du dossier d'enquête publique.

Concertation préalable

Une concertation préalable, au titre de l'article L 121-15-1 du Code de l'Environnement

« permet de débattre de **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques** principales du projet .../... des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts significatifs sur l'environnement** et **l'aménagement du territoire**. Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de **solutions alternatives**, y compris, pour un **projet**, son **absence de mise en œuvre**. Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable... »

et ce jusqu'à l'enquête publique.

Qui sont les garant.e.s ?

Valérie SAKAKINI

valerie.sakakini@garant-cndp.fr

Bernard-Henri LORENZI

bernard-henri.lorenzi@garant-cndp.fr

CNDP - Garants de la concertation sur le projet

Elyse Energy – projet NeoCarb

244 boulevard Saint-Germain

75007 PARIS

Ludovic IZOIRD
Directeur associé

Elyse 



Pascal ESPIGAT

Pilote décarbonation

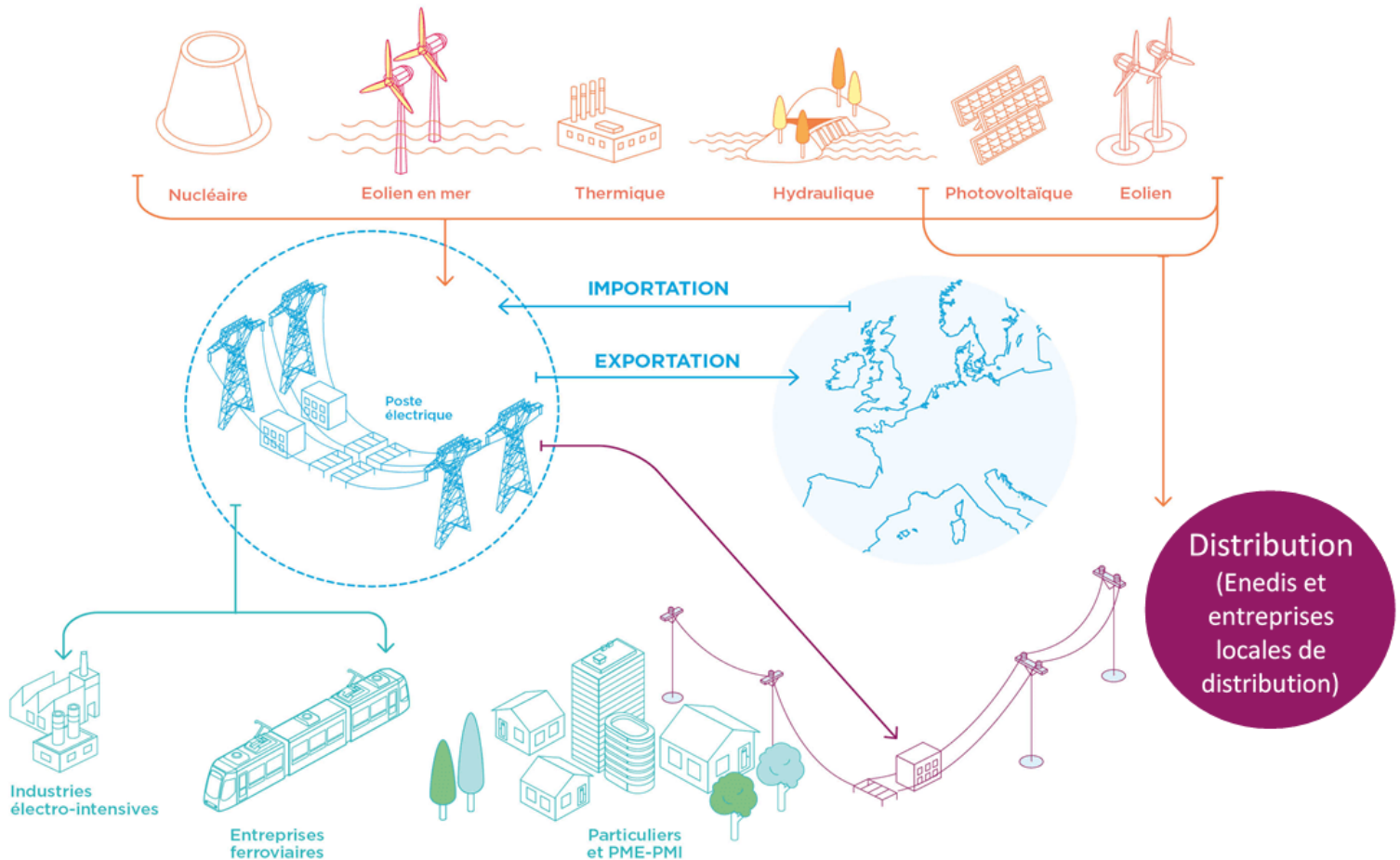


RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français

Production
d'électricité

Transport
(RTE)

Consommation



NOS OBJECTIFS POUR LA SOIRÉE



**Lancer la concertation
préalable**

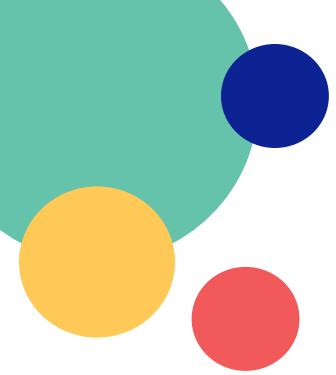


**Présenter le projet
et répondre à vos questions**



**Echanger et recueillir
vos contributions**





LE DÉROULÉ

PARTIE 1 **La concertation préalable**

PARTIE 2 **Le contexte et les enjeux**

PARTIE 3 **Le projet NeoCarb**

TEMPS DE QUESTIONS/RÉPONSES



NOS INTERVENANTS

Jérôme GIRAUD

Directeur territorial délégué

Elyse 

Mathieu HOYER

Directeur Business Développement

Elyse 



1.



La concertation préalable



LA PARTICIPATION DU PUBLIC



**Du 25 nov 2024
au 20 janv 2025**

2025

**2026
2027**



**Concertation
préalable**

**Concertation
continue**

**Enquête
publique**

**Bilan de la concertation
et réponse des maîtres
d'ouvrage**

**Dépôt des premières
autorisations
administratives**

COMMENT PARTICIPER ?

Du 25 novembre 2024 au 20 janvier 2025

10
RENDEZ-VOUS
CLÉS



3

FORUMS PARTICIPATIFS

*Fos-sur-Mer
Martigues
Port-Saint-Louis-du-Rhône*



6

STANDS MOBILES

*Marché de Fos-sur-Mer et de Istres
Port de Marseille
Musée de l'Aviation
Lycée professionnel Jean Lurçat de Martigues
Lycée professionnel Pierre Latécoère d'Istres*



1

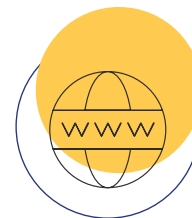
REUNION PUBLIQUE DE CLOTURE

Fos-sur-Mer

COMMENT S'INFORMER ET CONTRIBUER ?



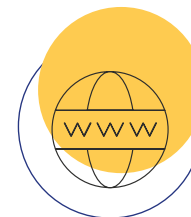
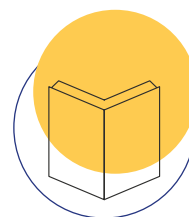
**DOSSIER DE
CONCERTATION**



SITE INTERNET DU PROJET
www.neocarb-concertation.fr



**CAHIERS
D'ACTEURS**

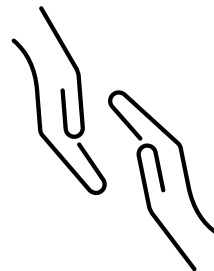


**REGISTRES DE
CONTRIBUTIONS**
papiers et
numériques

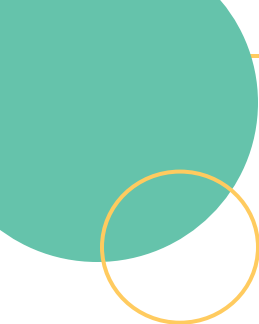
2.



Le contexte et les enjeux du projet







LE CONTEXTE DU PROJET

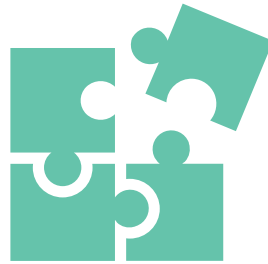
- Des évolutions réglementaires importantes pour **lutter contre le réchauffement climatique et atteindre la neutralité carbone** à l'horizon 2050
- ... renforcées par des enjeux nationaux de **souveraineté énergétique**
- ... via la **réindustrialisation des territoires**
- **Des modes de vie qui reposent encore fortement** sur l'industrie, le transport maritime et aérien de biens et de personnes

LE CONTEXTE DU PROJET

**Trois leviers pour décarboner
les principaux secteurs émetteurs de CO₂**
comme l'industrie et les transports maritimes et aériens



**Évolutions
sociétales**
pour changer nos
comportements



**Évolutions
techniques**
pour améliorer la
performance



**Nouvelles
solutions**
pour réduire les
recours aux
énergies fossiles

DÉCARBONER DES FILIÈRES



CHIMIE

5 % des émissions
de GES en France

100 millions de tonnes
de méthanol produites
dans le monde par an

**DU E-METHANOL POUR
LIMITER LE RECOURS AU
MÉTHANOL D'ORIGINE
FOSSILE ET REDUIRE LES
EMISSIONS**



TRANSPORT MARITIME

2 à 3 % des émissions
mondiales de GES
et jusqu'à 10 % sans action
d'ici 2050

90% du commerce mondial

**DU E-METHANOL POUR
REDUIRE DE 70 %
L'IMPACT CARBONE DU
FUEL CONSOMME**



AVIATION

5,3 %
des émissions de GES en France

Objectif 70 % de carburants
durables d'ici 2050 (UE)

**DU E-KEROSENE POUR
ATTEINDRE RAPIDEMENT
50 % ET CONTRIBUER A
L'ATTEINTE
DE L'OBJECTIF**

Stéphane BERGAMINI

France Chimie Méditerranée / Novachim

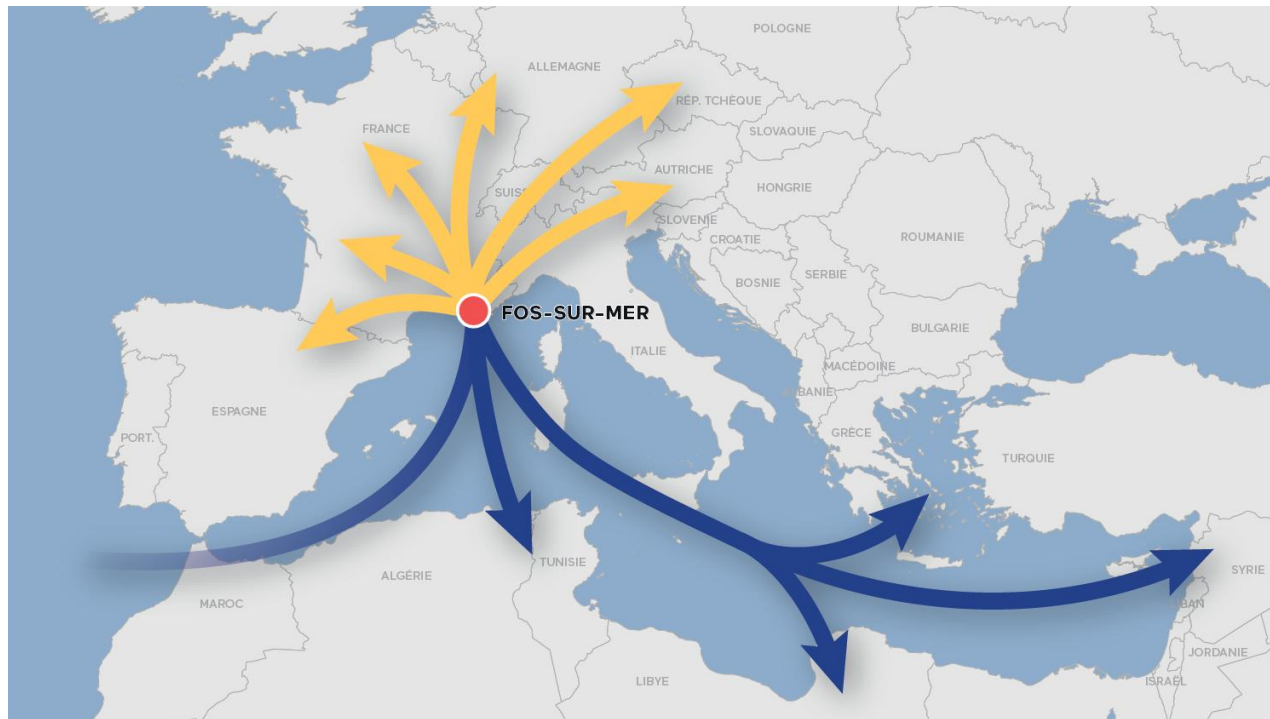
**FRANCE
CHIMIE**
MÉDITERRANÉE
CRÉER
RÉVÉLER
PARTAGER

 **Novachim**
Formation



FOS-SUR-MER : UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE PROJET

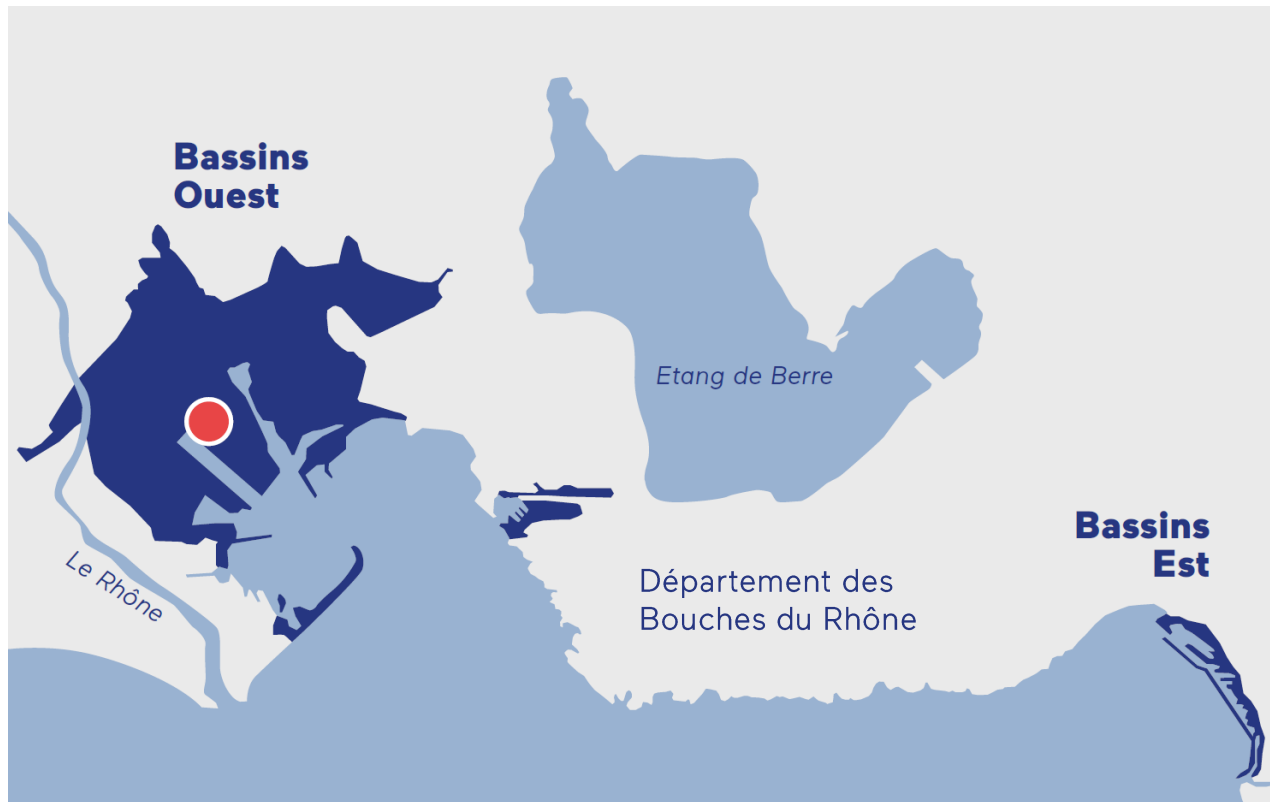
Le choix d'une zone industrialo-portuaire dans le bassin méditerranéen



*Le bassin industriel de Fos-Étang de Berre :
une zone industrialo-portuaire ouverte sur la Méditerranée*

FOS-SUR-MER : UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE PROJET

La recherche d'un site sur la ZIP de Fos-sur-Mer



Localisation du port de Marseille-Fos

FOS-SUR-MER : UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE PROJET

Le choix du site Asco Fields Nord

La recherche d'un site sur la ZIP de Fos-sur-Mer



L'implantation du projet NeoCarb

Anastasia TOUATI

Directrice de la valorisation, du patrimoine et de l'innovation

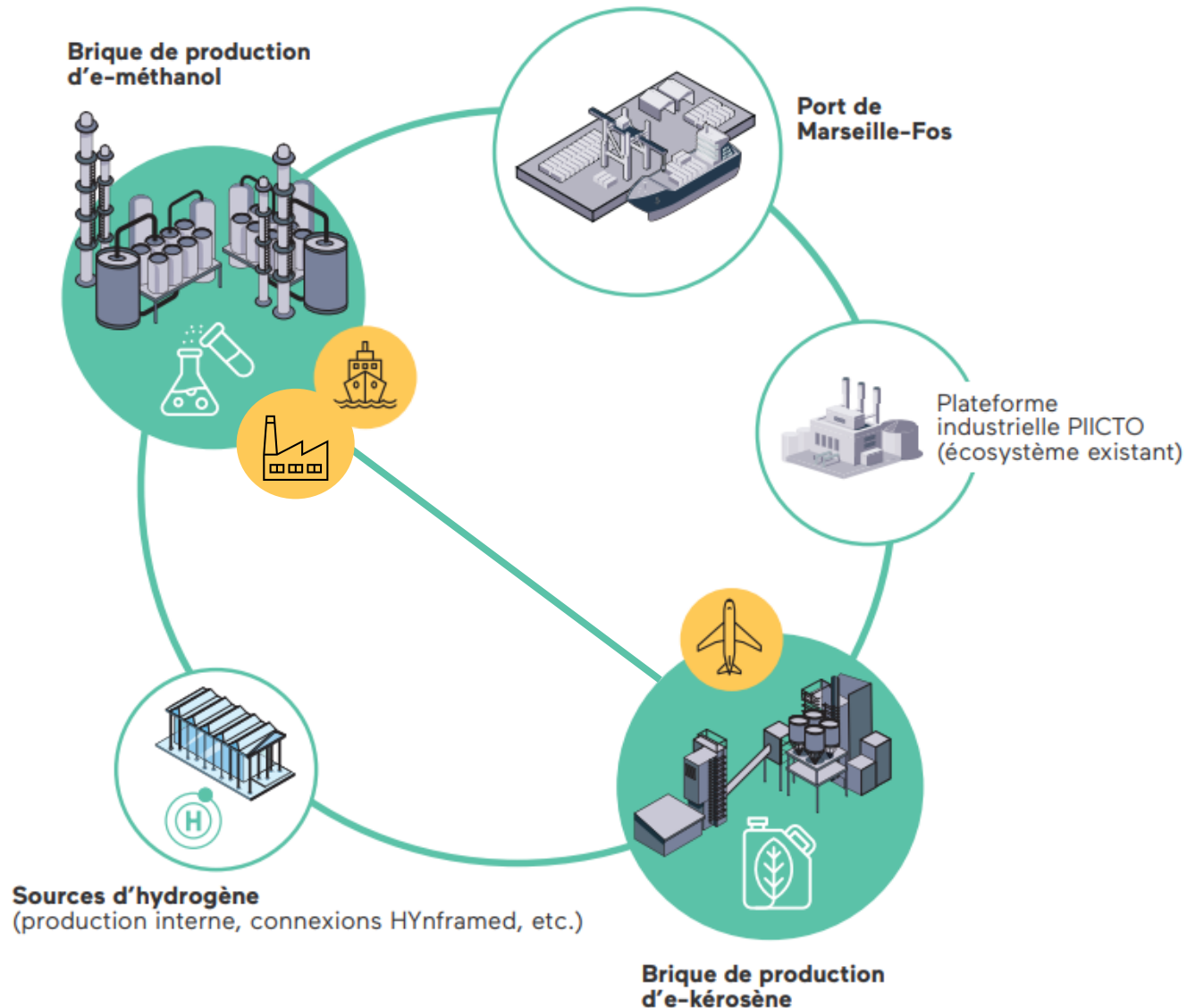
3.

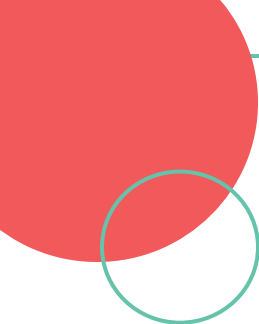


Le projet NeoCarb



LE PROJET NEOCARB





LE SCÉNARIO ZÉRO

Pour la société Elyse Energy :

- Perte des frais de développement
- Frein au développement et impacts économiques et sociaux associés
- Coup d'arrêt dans les discussions avancées avec les futurs clients

Pour le territoire :

- Affaiblissement de **certaines filières logistiques locales et métiers**
- Absence de contribution à **l'attractivité** du GPMM, à la trajectoire de **décarbonation des équipements portuaires et aéroportuaires**
- **Pas de création d'emplois associés**

Pour les enjeux nationaux :

- **Perte d'opportunité de réindustrialisation locale**
- **Frein pour le développement de la filière des e-carburants**
- Pas de contribution aux objectifs de **souveraineté énergétique**

LE SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE

INTRANTS

Hydrogène (H₂)
Dioxyde de Carbone (CO₂)

Eau + Électricité

E-MÉTHANOL

250 000 tonnes par an

VENTE
MARCHÉ

50 000 tonnes par an



APPROVISIONNEMENT
INTERNE

200 000 tonnes par an

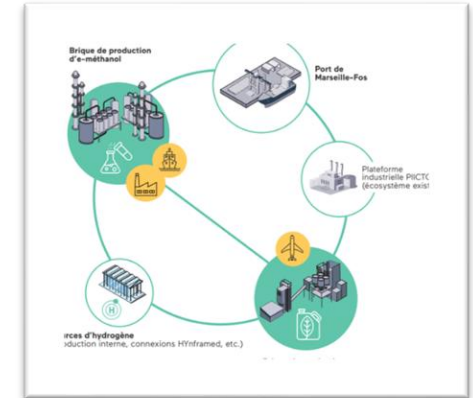
INTRANTS

e-méthanol
(import)

E-KÉROSÈNE

75 000 tonnes par an

VENTE
MARCHÉ



LES PRINCIPALES RESSOURCES NÉCESSAIRES AU PROJET



Dioxyde de carbone

300 à 400 000 tonnes par an



Vapeur

En cours de dimensionnement



Méthanol et/ou éthanol

50 à 100 000 tonnes importées par an



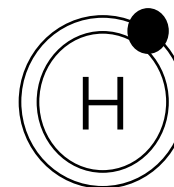
Électricité bas-carbone

399 MW de puissance



Eau

3 – 5 millions m³



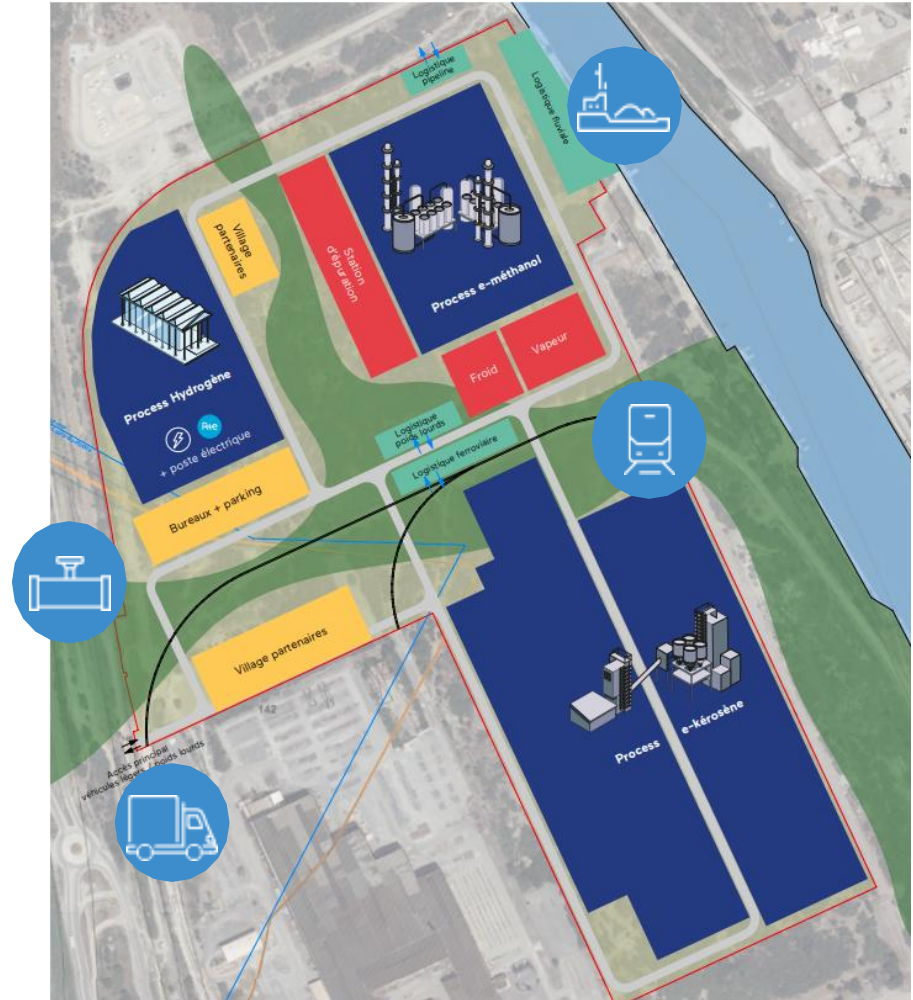
Hydrogène

40 à 50 000 tonnes par an

LES INTERMODALITÉS ET LES SYNERGIES

Des synergies pour s'approvisionner :

- **entre les deux briques technologiques** de production de molécules bas-carbone et **la brique de production d'hydrogène**
- **avec les industriels présents** au sein de la plateforme PIICTO et sur le territoire



LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



**Raccordement au poste
source existant de Darse
permettant une
alimentation en électricité
bas-carbone**

1 liaison de 225 kV

sur 3 kilomètres

pour une puissance 399 MW

LES ÉTUDES EN COURS OU À VENIR

Les études relatives au milieu **naturel**

- Prise en compte des études submersion et inondabilité
- Etudes faune/flore, sur les zones humides et sur le milieu maritime
- Etude sur la prise en compte des enjeux écologiques
- Etude sur la ressource et l'optimisation de l'eau

Les études relatives au milieu **physique**

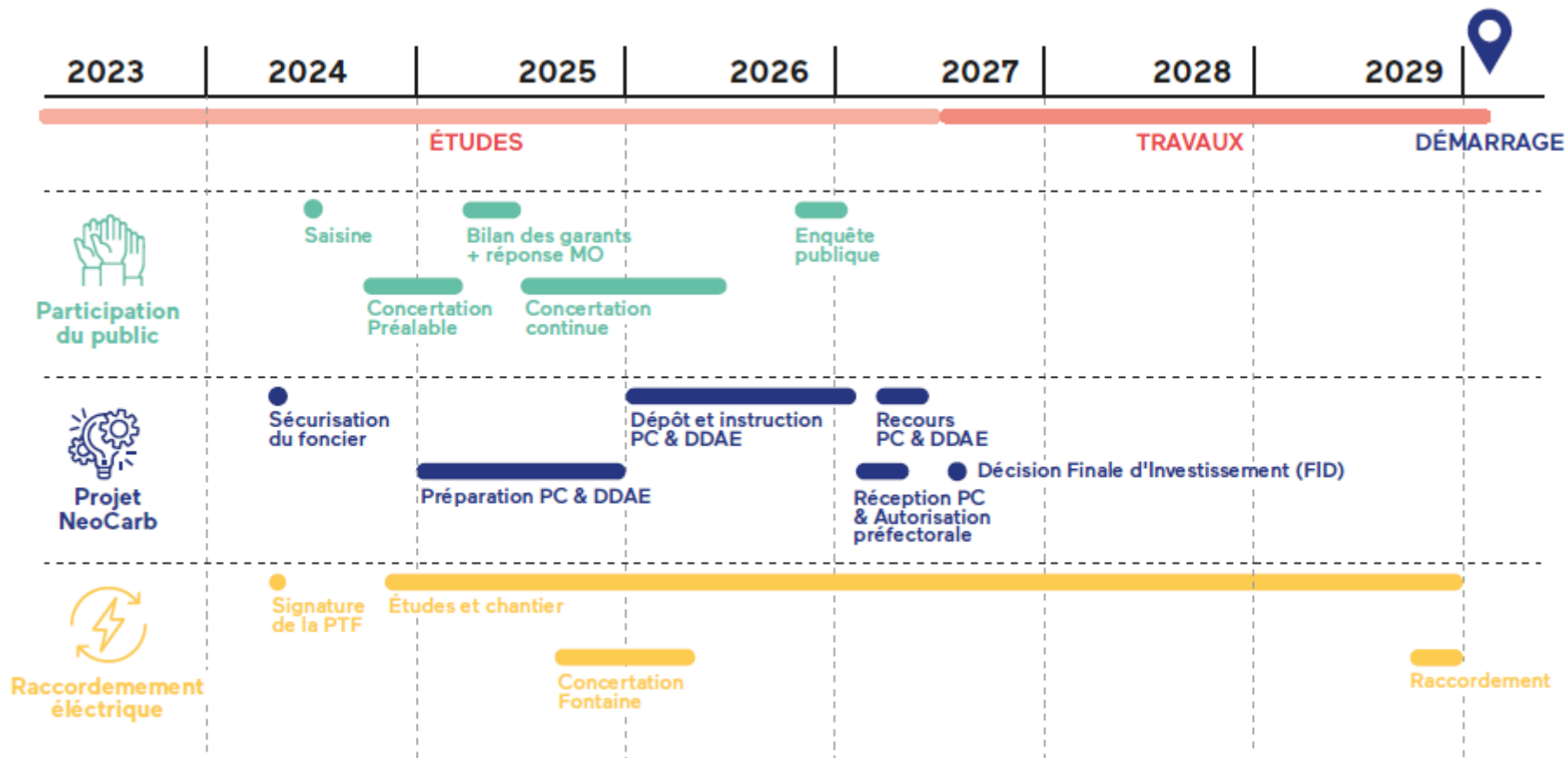
- Etudes sur les sols et les sous-sols, sur le paysage, sur la qualité de l'air et les poussières
- Etude sur le transport par canalisation, ferroviaire, fluvial/maritime et routier
- Etude sur les risques industriels et les déchets
- Etudes sur les nuisances sonores, olfactives et lumineuse

Les études relatives aux retombées **territoriales**

- Etudes sur la création d'emplois et sur le développement économique
- Etude relative aux retombés financiers pour les communes et sur le besoin en logement



CALENDRIER PRÉVISIONNEL



BUDGET PRÉVISIONNEL

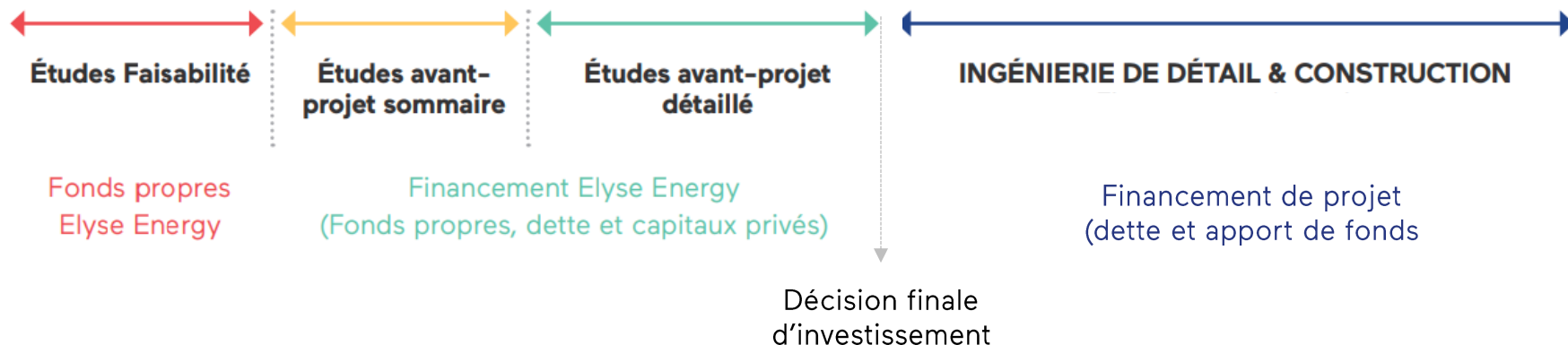


Le coût prévisionnel

Environ 1,5 milliard d'euros

Avec l'avancée du projet,

Elyse Energy fera progressivement appel à des financements publics et des investissements privés



Questions / Réponses



