

Concertation garantie par



Neocarb

Projet de plateforme industrialo-portuaire de production de molécules bas-carbone (matières premières pour l'industrie et e-carburants pour les mobilités lourdes) sur la ZIP de Fos-sur-Mer



L'essentiel à savoir

Concertation préalable du public
du 25 novembre 2024
au 20 janvier 2025

Elyse



Rte



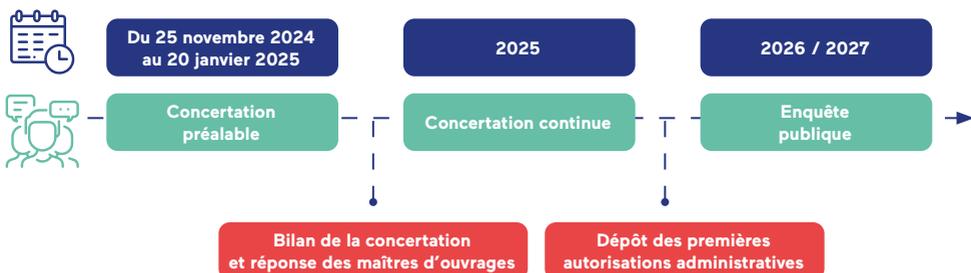
La concertation du public

Qu'est-ce qu'une concertation préalable du public ?

La concertation préalable est une procédure permettant la participation du public à la prise de décisions relatives aux projets susceptibles d'avoir des impacts sur l'environnement.

Elle se déroule durant les premières étapes du projet, sur la base des informations préliminaires dont dispose le maître d'ouvrage. Elle se distingue en ce sens de l'enquête publique, période de consultation qui est réalisée à l'issue des premières étapes d'instruction des demandes d'autorisations environnementales qui sont basées sur un projet finalisé. Elle vise à :

- Informer le plus largement et en transparence tous ceux qui peuvent être concernés par le projet (riverains, élus, associations, etc.),
- Permettre l'expression des avis et des propositions sur le projet.



Une procédure sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public

Le projet NeoCarb relève du Code de l'environnement, il est soumis à une évaluation environnementale et son budget serait supérieur à 600 millions d'euros. Elyse Energy et RTE ont donc saisi la Commission Nationale du Débat Public pour définir les modalités de la procédure de participation du public.

Après instruction, la CNDP a décidé d'une concertation préalable du public et a nommé deux garants pour l'encadrer.

Les deux garants nommés et leur rôle

La CNDP nomme des garants de la concertation pour leur indépendance vis-à-vis des parties prenantes du projet. Ils ont pour rôle de veiller à l'intelligibilité des informations diffusées au public, à la qualité et à la sincérité des débats et enfin à la traçabilité des avis émis. Ils sont tenus à une obligation de neutralité et d'impartialité dans les débats. Ils ne se prononcent donc pas sur l'opportunité ou les caractéristiques du projet.



Valérie
SAKAKINI



Bernard-Henri
LORENZI



S'informer et participer

Début de la concertation préalable

25 novembre 2024



Mer 27 novembre

Forum participatif
Fos-sur-Mer



Ven 29 novembre

Débat mobile
Gare Corse d'Arcenc -
Gare Corse de la Joliette
Marseille



Sam 30 novembre

Débat mobile
Marché de Fos-sur-Mer



Mar 14 Janvier 2025

Débat mobile
Lycée professionnel
Jean Lurçat de Martigues



Lun 16 décembre

Forum participatif
Port-Saint-Louis-du-Rhône



Mar 3 décembre

Débat mobile
Marché d'Istres



Lun 2 décembre

Forum participatif
Martigues



Mer 15 Janvier 2025

Débat mobile
Lycée professionnel
Pierre Latécoère d'Istres



Date à venir

Débat mobile



Lun 20 janvier

Réunion publique
de clôture
Fos-sur-Mer

Fin de la concertation préalable

20 janvier 2025

Pour s'informer

LE SITE INTERNET DU PROJET

www.neocarb-concertation.fr

LE DOSSIER DE CONCERTATION

- Sur le site Internet du projet
- Dans les lieux de la concertation :
mairies de Fos-sur-Mer, Istres, Martigues, Port-de-Bouc, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Saint-Martin-de-Crau ;
et au **Port** de Marseille.
- Lors d'événements organisés (forums participatifs, débats mobiles, réunion de clôture).

Pour contribuer

LES REGISTRES DE CONCERTATION

pour donner un avis ou poser une question

LES CAHIERS D'ACTEURS

pour les contributions collectives (institution, entreprises, associations, etc.)

Pour participer

FORUMS PARTICIPATIFS à partir de 18h

- **Mercredi 27 novembre** à la Maison de la Mer et du Sport de Fos-sur-Mer ;
- **Lundi 2 décembre** à la salle Raoul Dufy à Martigues ;
- **Lundi 16 décembre** à la salle Marcel Pagnol à Port-Saint-Louis-du-Rhône.

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE

Lundi 20 janvier, de 18h30 à 20h30 à la Maison de la Mer et du Sport de Fos-sur-Mer.

DÉBATS MOBILES

- **Vendredi 29 novembre** à la Gare Corse d'Arcenc et à la Gare Corse de la Joliette à Marseille,
- **Samedi 30 novembre**, au marché de Fos-sur-Mer,
- **Mardi 3 décembre**, au marché d'Istres,
- **Mardi 14 janvier 2025**, au Lycée professionnel Jean Lurçat de Martigues,
- **Mercredi 15 janvier 2025**, au Lycée professionnel Pierre Latécoère d'Istres,
- **À l'aéroport de Marseille-Provence.**

La rencontre est en cours d'organisation.

Des informations seront mises à disposition sur le site Internet du projet.



Les porteurs du projet



ELYSE ENERGY

Elyse Energy est **une PME industrielle française indépendante**, créée en 2020 à Lyon, spécialisée dans la production de molécules bas-carbone. Son objectif est de développer, financer, construire et exploiter des usines de production de e-méthanol (molécule pouvant être utilisée en tant que matière première dans la chimie ou encore comme carburant pour le secteur maritime) et de e-kérosène, un carburant d'aviation durable.

Elyse Energy porte trois missions :

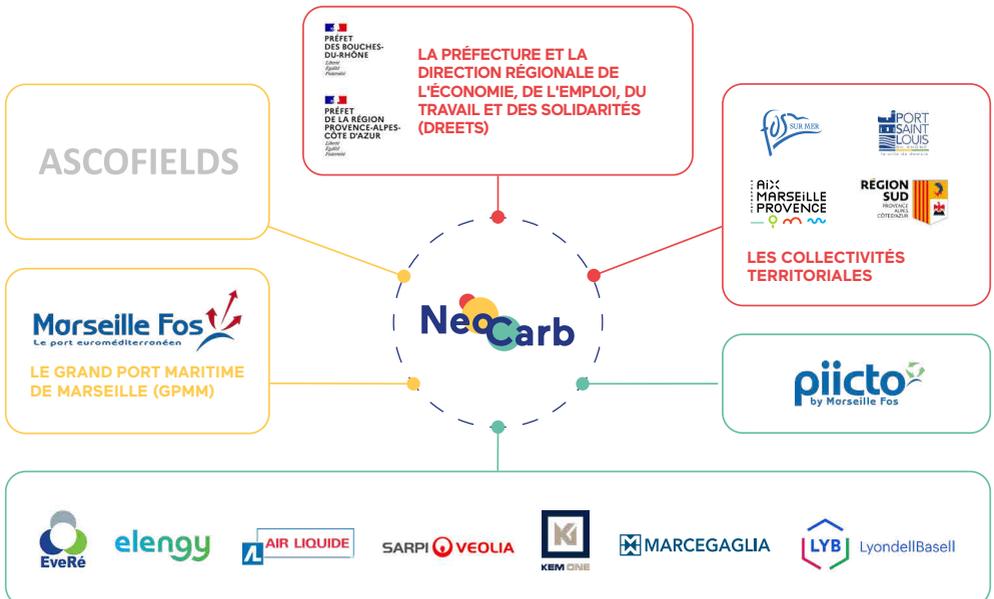
- Accompagner la transition énergétique et la décarbonation de l'économie,
- Contribuer à la souveraineté énergétique,
- Favoriser les synergies industrielles pour minimiser les prélèvements et impacts environnementaux.

RTE

Le **gestionnaire du réseau public de transport d'électricité français** assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national. Il gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation.

RTE maintient et développe le réseau à haute et très haute tension (lignes aériennes et souterraines, postes électriques en exploitation ou co-exploitation et lignes transfrontalières). RTE porte le projet de raccordement électrique nécessaire aux infrastructures du projet NeoCarb.

L'écosystème du projet NeoCarb





Un contexte et des enjeux en faveur des solutions de décarbonation

Un contexte réglementaire européen et national

Lutte contre le changement climatique

- Neutralité carbone en 2050
- Sortie progressive des énergies fossiles
- Développement des énergies renouvelables

Réindustrialisation du territoire

- Renfort de la compétitivité économique
- Revitalisation du secteur industriel, de l'emploi et de l'innovation

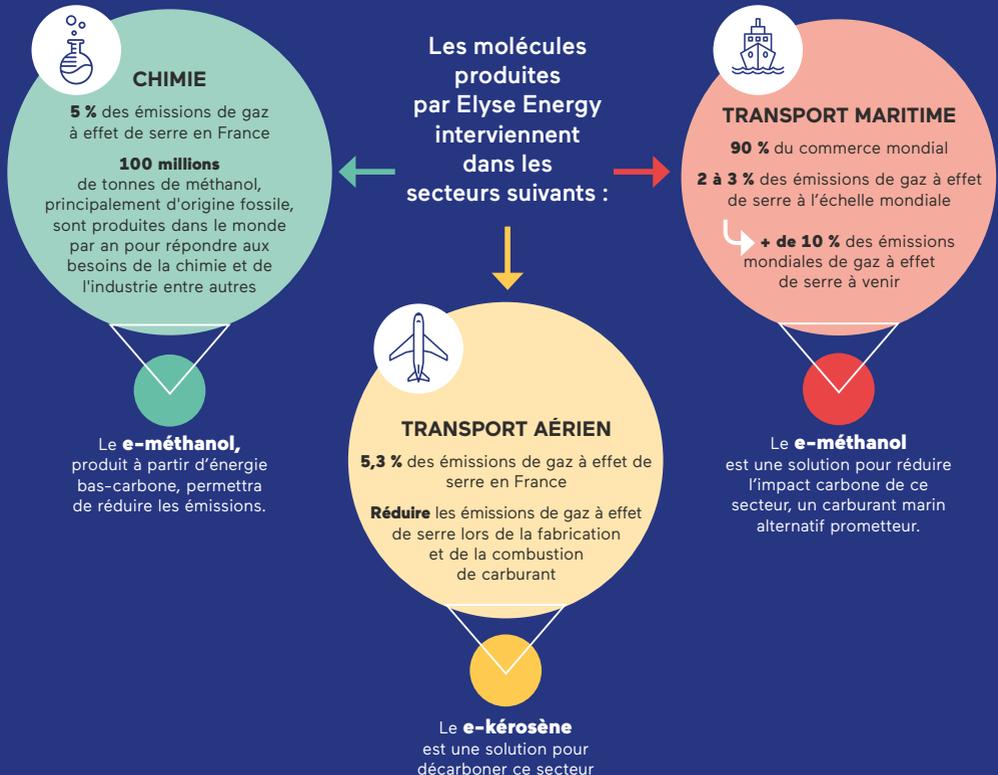
Réglementation européenne

- Augmentation de la part des énergies renouvelables
- Recours aux carburants d'aviation durables
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre

Souveraineté énergétique française

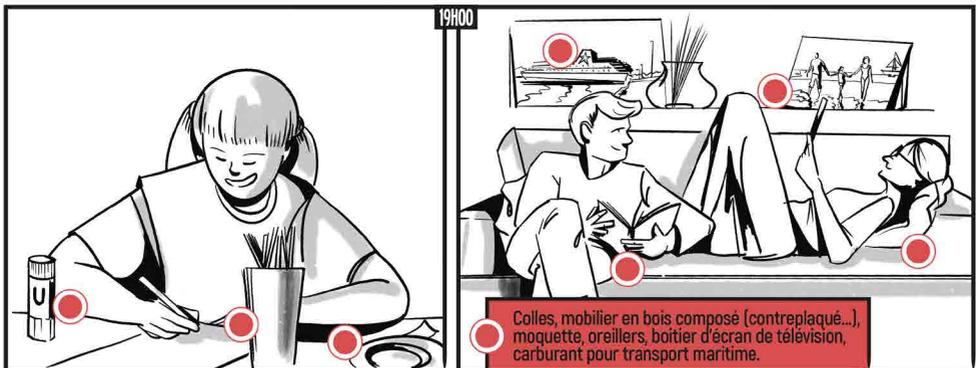
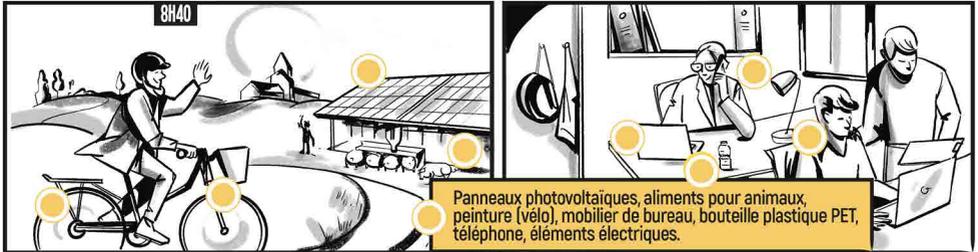
- Réduction de la dépendance aux importations d'hydrocarbures
- Diversification des sources d'énergie
- Transition vers les énergies renouvelables

Trois secteurs à fort enjeu mais complexes à décarboner



LE E-MÉTHANOL

LES USAGES DE NOTRE QUOTIDIEN ET POUR DEMAIN



LE E-KÉROSÈNE

LE CARBURANT POUR L'AVIATION DE DEMAIN



Pour fonctionner, les avions ont besoin de kérosène car il s'agit d'un carburant à haute densité énergétique. Cela permet à l'avion de **voler sur de longues distances**. De plus, le kérosène est **stable à basse température**, un critère crucial pour les vols en haute altitude où les températures sont très basses.



Le e-kérosène est un carburant synthétique qui offre une alternative plus propre au kérosène traditionnel. Il **réduit ainsi les émissions de CO₂** des avions tout en utilisant les mêmes moteurs.



Le e-kérosène peut être utilisé pour plusieurs usages aériens : **service public** (lutte contre les incendies, etc.), **transport de fret** (déplacement de marchandises), **militaire** (protection de l'espace aérien, etc.) ou encore **commercial** (transport de passagers).





Les clés du projet

Le choix de Fos-sur-Mer comme site d'implantation du projet NeoCarb

Elyse Energy porte plusieurs projets en développement sur la France et la péninsule ibérique. Le site de Fos-sur-Mer a été identifié comme celui répondant au mieux aux besoins et contraintes du projet NeoCarb.



Un site identifié comme prioritaire pour la dynamique de réindustrialisation de la France relayée avec ambition par les collectivités et acteurs locaux.



Un port, une plateforme industrielle et des acteurs industriels majeurs partageant la même culture et des vecteurs de synergies importants, limitant le recours aux importations (CO₂, vapeur, hydrogène, raccordement électrique, etc.).



Un territoire à l'identité industrielle et portuaire forte, en attente de solutions pour décarboner et ainsi pérenniser ses activités industrielles et aéro-portuaires.



La contribution aux objectifs de neutralité carbone en 2050

Le projet contribue aux objectifs mis en place par l'Union européenne, dont la France, pour encourager la décarbonation des principaux secteurs émetteurs, tels que la chimie et les transports maritime et aérien, qui sont très fortement liés nos modes de vie.

Le projet NeoCarb, par la production de molécules bas-carbone, propose des alternatives décarbonées compatibles avec les technologies actuelles, infrastructures et équipements existants.

La certification « bas-carbone » pour un abattement de 70 % des émissions de GES*

Le projet du fait de sa nature et du contexte énergétique dans lequel il intervient, répond à la nécessité de fabriquer des produits bas-carbone. Pour garantir cet objectif réglementaire, un des prérequis est l'obtention de la certification « bas-carbone », en justifiant sur l'ensemble du cycle de vie des produits un bilan carbone réduit d'au moins 70 % par rapport à un carburant produit à partir d'énergie fossile.

Une mise en service d'ici 2030 pour positionner la France sur le marché des molécules bas-carbone

Les échéances réglementaires imposent la mise sur le marché à court terme de solutions matures pour ces secteurs complexes, et de nombreux projets similaires sont en cours de développement ou en construction en Europe et dans le monde. Le projet, en tant qu'offre 100 % française, doit être opérationnel à l'horizon 2028 pour se positionner solidement sur ce marché et faire émerger une filière nationale de production.

LES CHIFFRES CLÉS DU PROJET NEOCARB TEL QUE SOUMIS À LA CONCERTATION PRÉALABLE

Plus d'1 milliard d'euros d'investissement

51 hectares d'emprise foncière

150 emplois directs

500 emplois indirects

250 000 tonnes de e-méthanol produites par an

Plus de 300 000 tonnes de CO₂ évitées par an

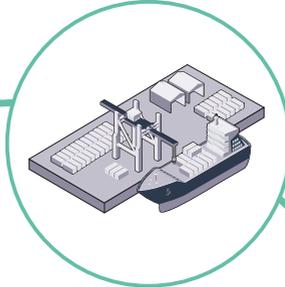
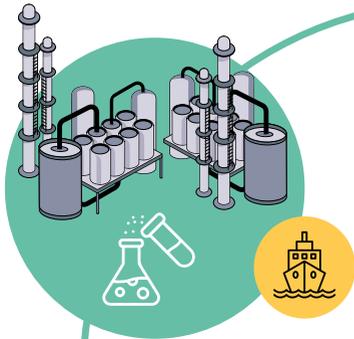
Plus de 40 000 tonnes de H₂ produites par an

*Gaz à Effet de Serre

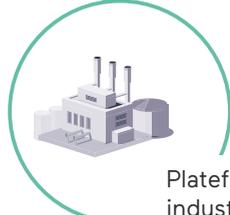


Schéma global des sites de la plateforme de NeoCarb

**Brique de production
d'e-méthanol**



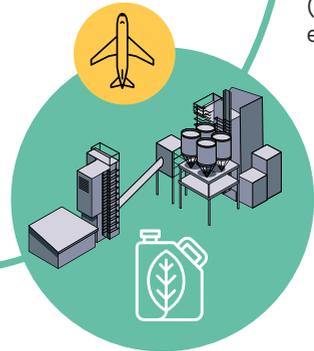
**Port de
Marseille-Fos**



Plateforme
industrielle
PICTO
(écosystème
existant)



Sources d'hydrogène
(production interne,
connexions HYframed, etc.)

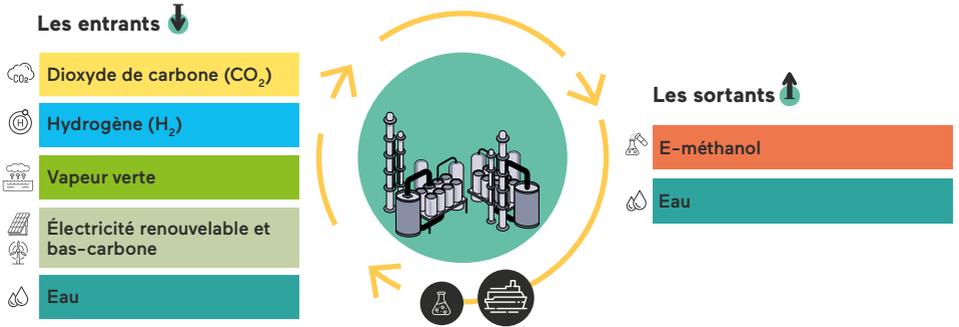


**Brique de production
d'e-kérosène**

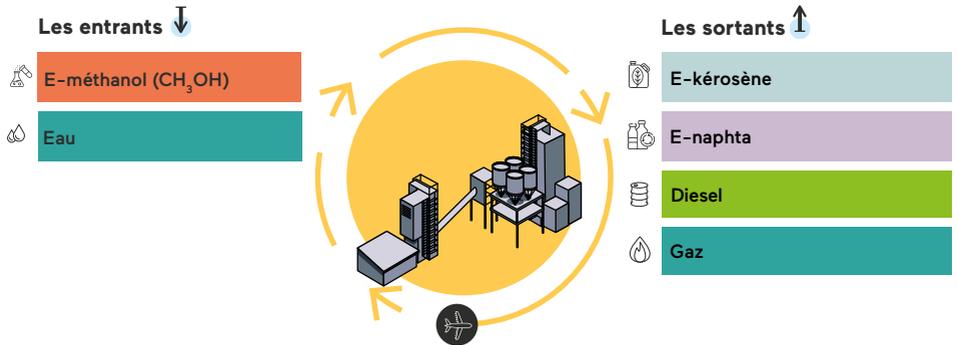


Les briques de production de la plateforme NeoCarb

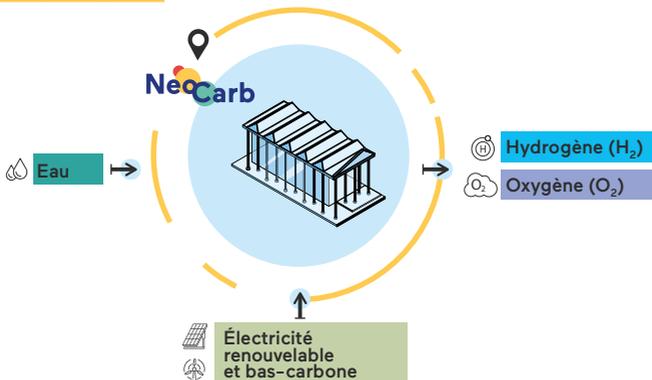
La brique de production e-méthanol



La brique de production e-kérosène



La production d'hydrogène



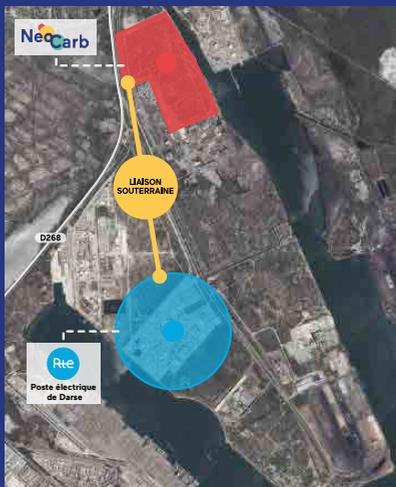


Le projet de raccordement électrique

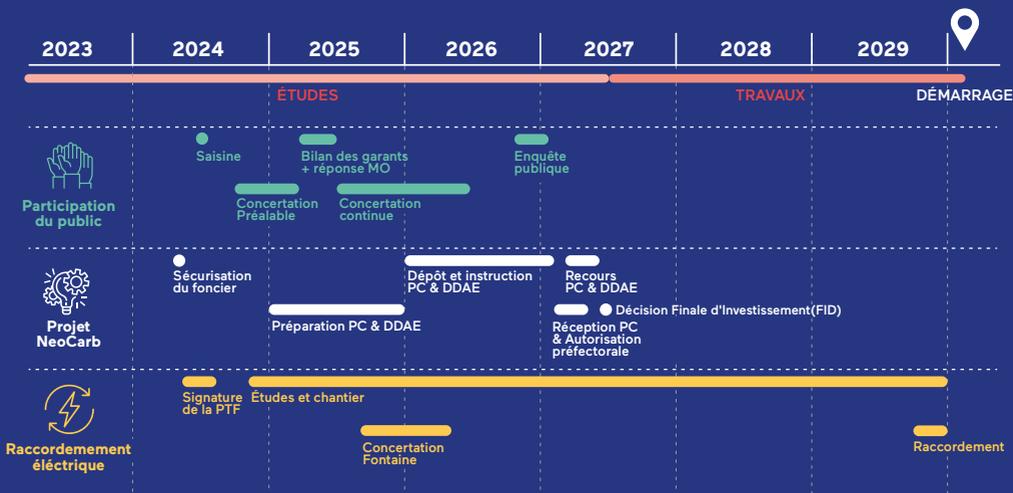
Pour répondre aux besoins électriques de production du site NeoCarb, un raccordement au réseau de transport d'électricité est nécessaire. Le principe de raccordement du site d'Elyse Energy au poste source de Darse a été validé dans le cadre de la proposition technique et financière (PTF) signée entre RTE et Elyse Energy en avril 2024.

À ce stade de l'instruction du raccordement, l'implantation précise de l'ouvrage n'est pas définitive. Elle sera étudiée dans le cadre des études de détail, techniques et environnementales, et arrêtée à l'issue des phases de concertation.

La liaison souterraine à 225 000 volts serait composée de deux fois 3 fourreaux, enrobés dans du béton, dans lesquels seraient déroulés les câbles conducteurs de puissance. Un câble de terre et un câble optique seraient également déroulés dans des fourreaux pour la protection de l'ouvrage. La durée du chantier de raccordement dépendra du tracé final et des environnements traversés.



Le calendrier prévisionnel du projet



Neocarb



Pour plus d'informations :
www.neocarb-concertation.fr