



PARTIE 2

LES PORTEURS DU PROJET

ELYSE ENERGY

Elyse Energy est une **PME industrielle française indépendante**, spécialisée dans la production de **molécules bas-carbone***. Son objectif est de développer, financer, construire et exploiter des usines de production de **e-méthanol*** (molécule pouvant être utilisée en tant que matière première dans la chimie ou encore comme carburant pour le secteur maritime) et de **e-kérosène*, un Carburant d'Aviation Durable***. Elle fournit ainsi aux industriels, aux transporteurs maritimes et aériens, les molécules bas-carbone qu'elle produit.

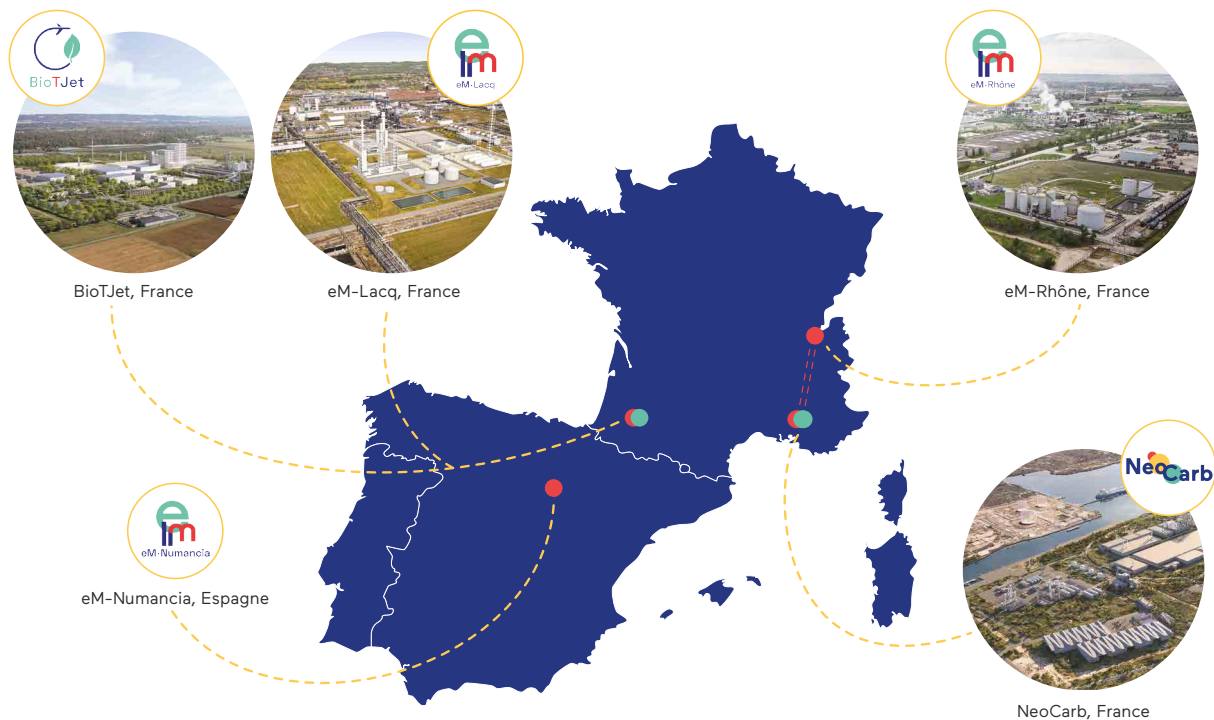
Elle est actuellement implantée en France, en Espagne et au Portugal. Lauréate de la **French Tech* 2030**, l'entreprise a été créée en 2020 à Lyon par deux grandes entreprises familiales françaises, Falkor et Vol-V, spécialisées dans les **énergies renouvelables***. Les fondateurs d'Elyse Energy disposent de 45 ans d'expérience cumulés dans les énergies renouvelables.

Ensemble, ils ont composé **une équipe de plus de 70 collaborateurs** rassemblant les expertises nécessaires au développement des projets.

Elyse Energy porte d'autres projets en France, tels que E-CHO (composé de eM-Lacq et BioTJet) situé sur le bassin industriel de Lacq (Pyrénées-Atlantiques) et eM-Rhône sur la plateforme industrielle des Roches-Roussillon (Isère) qui sont en cours de concertation continue.

La société de projet SPV 6 a été créée afin de porter l'ensemble des demandes d'autorisations nécessaires au projet.

Le programme européen de production de molécules bas-carbone développé par Elyse Energy avec des projets en France et en Espagne.



Les projets développés par Elyse Energy.

Ambitions et objectifs – la mission et le programme d'Elyse Energy s'articulent autour de trois objectifs :

1

ACCOMPAGNER la transition énergétique et la décarbonation de l'économie

Face au réchauffement climatique, les scientifiques s'accordent sur la nécessité de limiter la hausse des températures à 1,5°C par rapport au niveau pré-industriel. Cet objectif implique de : **viser la neutralité carbone* en soutenant la décarbonation* des usages les plus émetteurs et agir dès maintenant, avec des solutions adaptées à l'infrastructure en place.**

À cet effet, tous les leviers doivent être activés, dans une logique « d'ordre de mérite », en fonction de leurs impacts environnementaux et socio-économiques. La sobriété et l'efficacité énergétique ont à ce titre une place naturelle et critique pour limiter les besoins, ou les satisfaire avec un moindre impact. L'électrification des usages sera également cruciale pour tous les secteurs qui le permettent.

Certains secteurs ne pourront toutefois pas être décarbonés sans une offre durable de molécules bas-carbone. C'est particulièrement le cas du transport aérien et du transport maritime lourd, en raison des besoins en puissance énergétique et des contraintes de poids ou d'espace. Cela s'applique également à certaines industries de transformation qui utilisent ces molécules non pas pour leur pouvoir énergétique, mais pour leurs propriétés chimiques.

Consciente de ce double impératif, Elyse Energy se concentre sur la production de molécules bas-carbone adaptées pour accompagner la transition énergétique de trois secteurs difficiles à décarboner : l'industrie, le transport aérien et le transport maritime. Ses projets sont conçus en intégrant les enjeux environnementaux et les contraintes locales.

2

CONTRIBUER à la souveraineté énergétique*

Elyse Energy œuvre pour l'indépendance énergétique de l'Europe et de la France en remplaçant les carburants et matières premières fossiles importés par une production locale bas-carbone. Les unités de production d'Elyse contribuent à relocaliser la production de matières premières et de carburants en Europe, dans ses bassins industriels, tout en offrant une solution circulaire et complémentaire pour valoriser le carbone issu de certains processus industriels.

3

FAVORISER les synergies industrielles pour minimiser les prélèvements et impacts environnementaux

La production des molécules bas-carbone, comme toute activité économique, aura un impact sur l'environnement au cours de son cycle de vie. Elle implique de mobiliser des ressources de manière durable grâce à une utilisation raisonnée compte tenu des impacts : électricité, terrains industriels, eau, etc. Conscientes de ces impacts, les équipes d'Elyse Energy travaillent quotidiennement à optimiser l'efficacité énergétique des procédés pour s'inscrire dans une logique circulaire et vertueuse : boucle de refroidissement, récupération de **chaleur fatale***, intégration thermique, etc.

Son financement

Elyse Energy est une PME industrielle indépendante du secteur de l'énergie, représentée par cinq associés entrepreneurs dans la production de gaz et **d'électricité renouvelable*** en France.

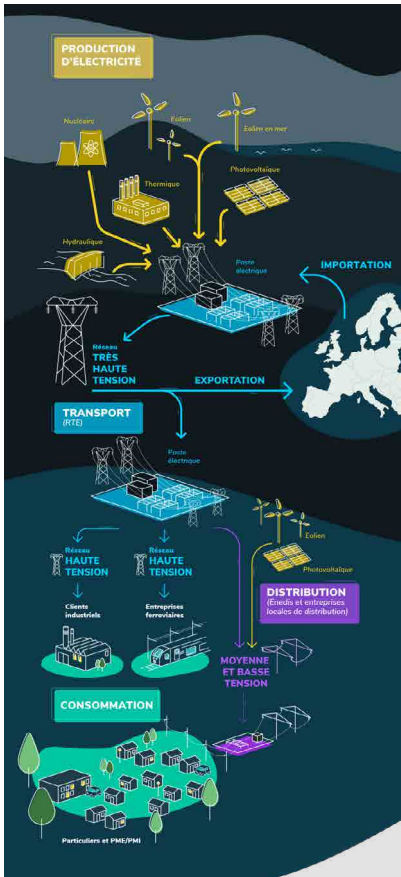
Elyse Energy peut notamment compter sur deux associés de référence :

- Pascal Pénicaud **pour la société Falkor,**
- Cédric de Saint-Jouan **pour la société Vol-V.**

Les associés opérationnels assurent à Elyse Energy l'indépendance indispensable pour mener à bien ses projets, tout en garantissant la surface financière pour soutenir sa croissance. Leurs expériences apportent aussi de la crédibilité dans le financement et la réalisation de grands projets de transition énergétique.

L'entreprise est également soutenue par deux fonds d'infrastructure spécialisés dans l'investissement durable : Mirova et Hy24.

Les besoins financiers d'Elyse Energy augmentent dans le temps à mesure que les projets se rapprochent de leur phase de construction. Elyse Energy mobilise alors à chaque étape des projets des financements externes en complément de ses fonds propres.



La position de RTE au sein du paysage électrique (RTE, 2022)

RTE

Maître d'ouvrage du raccordement du projet au réseau électrique



La loi a confié à RTE, Réseau de Transport d'Électricité, la gestion du réseau public de transport d'électricité français. RTE, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés.

RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau à haute et très haute tension (de 63 kV à 400 kV) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières.

Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays.

En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

Des informations complémentaires sont disponibles sur le site : www.rte-france.com

LES ACTEURS DE L'ÉCOSYSTÈME DU PROJET

Elyse Energy et le projet NeoCarb sont au cœur d'un écosystème partenarial riche : acteurs spécialisés, industriels locaux, partenaires logistiques, etc. De plus, Elyse Energy échange régulièrement avec les collectivités, institutions, services de l'État et s'appuie sur des bureaux d'études spécialisés.

ASCOFIELDS

ASCO FIELDS, propriétaire d'une parcelle de 250 ha autour du site historique Ascometal, prévoit d'accueillir et d'intégrer sur son assiette foncière, outre le projet NeoCarb, le projet GravitHy.



LA PRÉFECTURE ET LA DIRECTION RÉGIONALE DE L'ÉCONOMIE, DE L'EMPLOI, DU TRAVAIL ET DES SOLIDARITÉS (DREETS), encouragent les projets de décarbonation industrielle de la région, avec notamment la mise en place d'une task force au service des entreprises industrielles.



LE GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE (GPMM), 1^{er} port de France avec 77 millions de tonnes de trafic de marchandises en 2022, est le propriétaire et aménageur de l'ensemble des installations portuaires des bassins de Marseille et de Fos-sur-Mer, ainsi que de l'ensemble de la ZIP de Fos-sur-Mer. À ce titre, il se présente comme un outil au service de la souveraineté, et s'affirme en tant que haut lieu des transitions économique, écologique et numérique. La décarbonation de l'industrie et des activités maritimes à travers les applications hydrogène a été érigée en priorité stratégique par sa gouvernance, et NeoCarb a été intégré dans la cartographie des projets structurants.



LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

Elles sont des acteurs clés du développement du projet NeoCarb. **Les mairies de Fos-sur-Mer et de Port-Saint-Louis-du-Rhône** représentent les communes sur lesquelles est envisagée l'implantation de NeoCarb. **La Métropole Aix Marseille Provence** s'engage pour l'accessibilité de l'ouest du territoire en soutien au développement industriel décarbonné du Grand Port Maritime de Marseille. **La Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur**, avec l'adoption du Plan climat « Une COP d'Avance », a fait de l'hydrogène un axe prioritaire pour l'atteinte de son axe 2 « Une région neutre en carbone ».

NeoCarb



LES INDUSTRIELS DU BASSIN DE FOS-SUR-MER forment un écosystème mature au sein de PICTO dans lequel des synergies entre les opérateurs se sont historiquement créées. Le projet NeoCarb d'Elyse Energy souhaite contribuer à la consolidation de cet écosystème en réutilisant notamment le CO₂ émis par certains industriels et en mutualisant certaines utilités.



PICTO est une association qui regroupe les entités industrielles implantées sur la zone du Caban-Tonkin et le GPMM. Elle ambitionne de structurer collectivement les activités de la plateforme dans un objectif d'amélioration de la compétitivité et de développement d'activités industrielles et de l'innovation. L'adhésion à la plateforme permet en outre de bénéficier des dispositifs de la « Circulaire Batho* » dans le cadre de l'implantation d'un site SEVESO au sein du PPR de Fos-sur-Mer.