Elyse

NeoCarb

LA LETTRE INFO #2
Octobre 2026

ELYSE ENERGY POURSUIT LE DÉVELOPPEMENT DE NEOCARB À FOS-SUR-MER



Au cœur de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, Elyse Energy développe NeoCarb, un projet d'aménagement progressif d'une plateforme industrialo-portuaire dédiée au stockage, à la distribution puis à la production, à travers une « raffinerie électrique», de carburants durables pour accompagner la décarbonation de l'industrie et des transports maritime et aérien.

Son développement progressif permettra dès 2030 de distribuer des carburants durables en Méditerranée, avant d'accueillir à terme des capacités locales de production de e-méthanol et de carburants d'aviation durables (SAF).

DEUX PHASES COMPLÉMENTAIRES : DISTRIBUER DÈS 2030, PUIS PRODUIRE LOCALEMENT À TERME

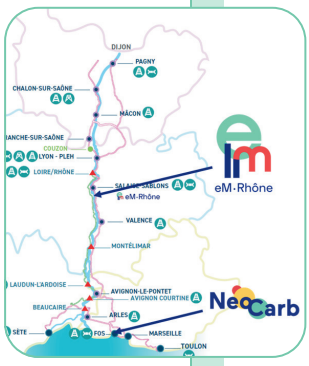
NeoCarb repose sur une trajectoire progressive : développer dans un premier temps les infrastructures nécessaires à la distribution de carburants durables, puis compléter la plateforme par des capacités de production locale.
Cette approche permettra d'accompagner rapidement le développement des usages tout en préparant l'émergence d'une nouvelle filière industrielle à Fos-sur-Mer.

NEOCARB LOG

Connecter la vallée du Rhône aux besoins de la Méditerranée

La première phase du projet, NeoCarb Log, sera consacrée à l'acheminement, au stockage et à la distribution de carburants durables à Fos-sur-Mer.

La plateforme pourra notamment accueillir l'e-méthanol produit par Elyse Energy dans le cadre du projet eM-Rhône. Ce projet est développé sur la plateforme chimique des Roches-Roussillon, située à Salaise-sur-Sanne en Isère et administrée par le Groupement d'intérêt économique (GIE) Osiris.



Acheminé jusqu'à Fos-sur-Mer, cet e-méthanol pourra être stocké puis mis à disposition des acteurs du transport maritime et de l'industrie du bassin méditerranéen.

NeoCarb s'inscrit pleinement dans la dynamique de l'Axe MeRS (Méditerranée-Rhône-Saône), en reliant les capacités industrielles de la vallée du Rhône aux infrastructures portuaires et aux besoins en carburants durables de la façade méditerranéenne.

Cette première phase contribuera à structurer de nouvelles chaînes logistiques bas-carbone et pourra notamment participer à l'amorçage d'un Corridor Vert Corse-Continent, en lien avec l'activité ferry des ports de la région.

NEOCARB PROD

Produire des carburants durables à Fos-sur-Mer

Le projet prévoit l'accueil de deux unités industrielles complémentaires :

- une unité de production de e-méthanol, à partir d'hydrogène et de CO_2 recyclé, notamment issu de procédés industriels du territoire;
- une unité de production de carburants d'aviation durables (SAF) à partir de e-méthanol par voie dite « Methanol-To-Jet - MTJ», afin de fournir un carburant d'aviation durable synthétique pour le transport aérien.

NeoCarb permettra ainsi de réunir sur un même site logistique, stockage, distribution et production de carburants durables, au service de la décarbonation de l'industrie et des transports maritimes et aériens.



UNE ANNÉE D'AVANCÉES CONCRÈTES POUR NEOCARB LOG

OCTOBRE 2025

Dépôt des dossiers de demande de Permis de Construire et d'Autorisation environnementale

À l'automne 2025, Elyse Energy a finalisé puis déposé auprès des services de l'État les dossiers relatifs à NeoCarb Log, comprenant la demande d'autorisation environnementale ainsi que la demande de permis de construire.
Ces dossiers ont ensuite fait l'objet d'une phase d'instruction par les services de l'Etat. Elyse Energy a notamment répondu aux différentes demandes de compléments formulées dans ce cadre.



DÉCEMBRE 2025

Des partenariats avec les opérateurs maritimes méditerranéens pour accélérer la décarbonation du transport maritime

NeoCarb Log a vocation à accompagner les opérateurs maritimes en Méditerranée dans leur transition vers des carburants durables, en mettant à leur disposition, depuis Fos-sur-Mer, de nouvelles solutions bas-carbone adaptées aux besoins du secteur.
Cette dynamique se concrétise notamment à travers le partenariat annoncé en décembre 2025 entre Elyse Energy et CORSICA Linea, avec l'ambition de contribuer à l'émergence d'un futur corridor vert entre la Corse et le continent.
À travers ce type de coopération, Elyse Energy entend jouer un rôle structurant dans le développement de nouveaux corridors maritimes bas-carbone en Méditerranée.



Signature du partenariat Elyse Energy - CORSICA Linea Port de Marseille, Décembre 2025

DÉBUT 2026

Une nouvelle étape dans l'instruction du projet

Après l'examen des compléments apportés, le dossier de demande d'autorisation environnementale de NeoCarb Log a été déclaré complet et régulier en février 2026, permettant au projet d'entrer dans une nouvelle phase de la procédure réglementaire.



Réunion de lancement de la consultation publique Maison de la Mer et du Sport, Fos-sur-Mer, Mars 2026

PRINTEMPS 2026

Le public de nouveau consulté

La procédure d'autorisation environnementale s'est poursuivie avec une nouvelle phase de consultation du public, organisée du 30 mars au 30 juin 2026, sous l'égide d'un commissaire enquêteur. Cette étape a permis au public de prendre connaissance du dossier réglementaire de NeoCarb Log et de formuler ses observations avant l'achèvement de la procédure d'autorisation. A l'issue de cette consultation, le commissaire enquêteur a rendu son rapport et ses conclusions, disponibles **ici.**



Rencontre et ateliers avec les lycéens Lycée Pierre-George Latécoère, Istres, Décembre 2025

ÉTÉ 2026

NeoCarb Log obtient son Permis de Construire

Une étape clé franchie pour le projet avec l'obtention en août 2026, par arrêté préfectoral, du permis de construire pour la première phase du projet NeoCarb et une autorisation environnementale prévue pour octobre 2026.

En parallèle, la concertation s'est poursuivie sur le territoire

Au-delà des procédures réglementaires, Elyse Energy a poursuivi le dialogue avec les habitants et les acteurs du territoire, dans le cadre de la concertation continue placée sous l'égide de la CNDP. Les échanges se sont poursuivis à travers plusieurs rencontres : réunion publique ouverte au grand public en septembre 2025, ateliers thématiques ouverts au grand public en octobre 2025, rencontres, ateliers et visite de site avec des lycéens (décembre 2025 et mars 2026), ainsi que par la mise à disposition régulière d'informations sur le projet.
En mars 2026, la garante de la concertation continue a également publié son rapport intermédiaire, revenant sur les modalités d'information et de participation mises en œuvre depuis la concertation préalable. **Ce rapport est disponible ici.**



Atelier et visite de site avec les lycéens et l'association Piicto ZIP de Fos, sous les éoliennes du môle central, Mars 2026

NeoCarb, au cœur d'un écosystème industriel en synergie

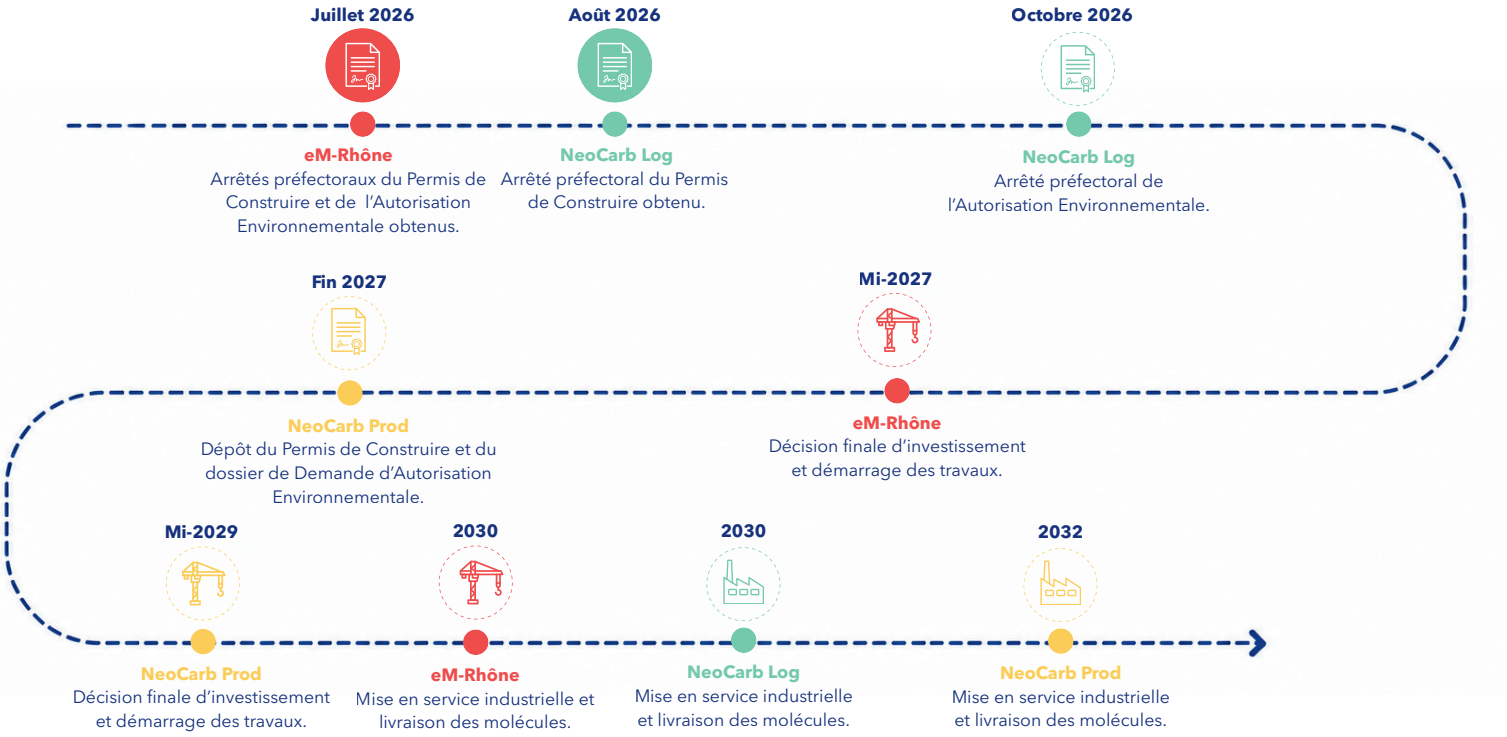
Implanté sur le môle central de Fos-sur-Mer, NeoCarb se développe au sein d'un écosystème industriel dense, aux côtés de nombreux acteurs et partenaires du territoire. Le projet s'inscrit dans une logique de coopération avec ses voisins industriels afin d'identifier et de développer des synergies autour des infrastructures, des services et des différents flux.
Cette dynamique s'est notamment concrétisée en février 2026 avec la signature d'un protocole d'accord entre GravitHy, Elyse Energy et Marcegaglia. Celui-ci vise à étudier et développer des synergies industrielles entre leurs différents projets implantés sur le môle central de Fos-sur-Mer, avec notamment la volonté de favoriser la mutualisation des infrastructures et des services et d'optimiser les complémentarités entre les activités.
À travers ce type de coopération, NeoCarb contribue à la construction d'un écosystème industriel plus intégré, au service du développement de nouvelles filières bas-carbone au sein de la plateforme industrielle et d'innovation du Caban-Tonkin (PIICTO) à Fos-sur-Mer.



Signature du protocole d'accord GravitHy, Elyse Energy, Marcegaglia, Fos-sur-mer, Mars 2026

ET PENDANT CE TEMPS, NEOCARB PROD SE PRÉPARE

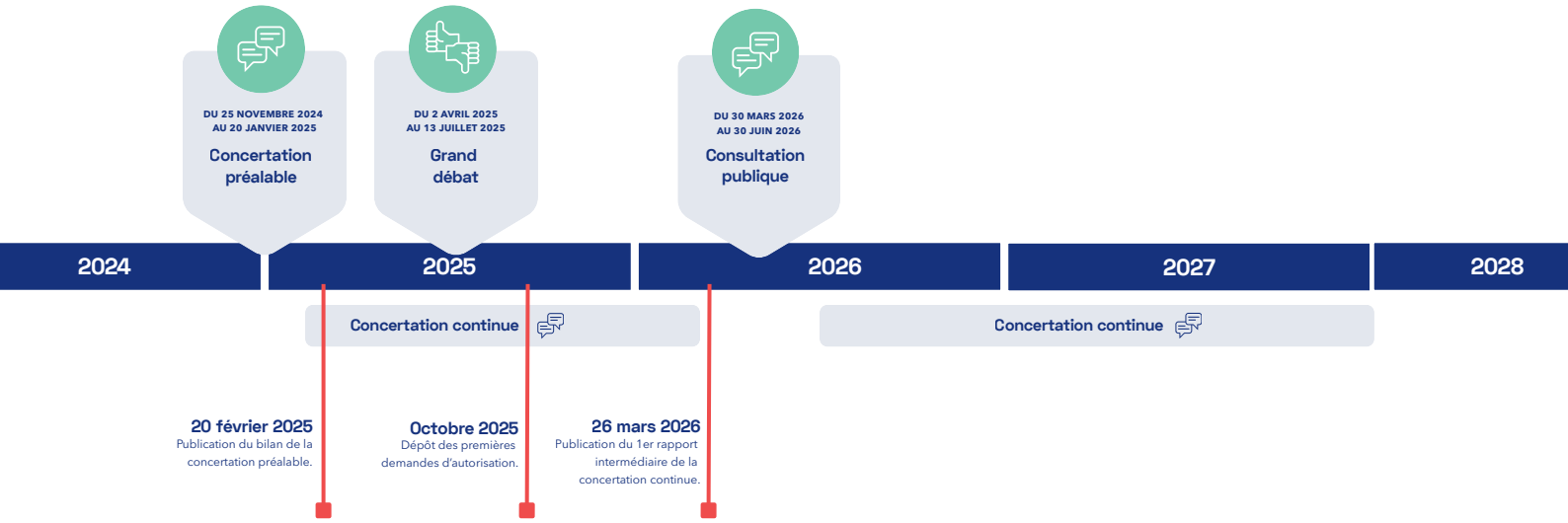
L'obtention des autorisations de NeoCarb Log contitue le premier jalon du développement de la plateforme industrialo-portuaire de e-carburants. La préparation de la seconde phase, NeoCarb Prod, se poursuit en parallèle. Au cours des derniers mois, Elyse Energy a notamment engagé les travaux préparatoires nécessaires au dépôt du dossier de la première brique de production prévu à la fin de l'année 2027.



LA CONCERTATION CONTINUE DE NEOCARB : LES PROCHAINES ÉTAPES

La concertation continue autour de NeoCarb se poursuit sous l'égide de la CNDP. Afin de tenir compte de l'évolution du projet et de son calendrier, Elyse Energy travaille avec la garante à l'actualisation de ses modalités d'information et de concertation. L'information du public se poursuivra notamment à travers la publication régulière de lettres d'information sur l'avancement du projet et ses prochaines étapes.

À partir de l'automne 2026 : Poursuite de l'information du public à travers la publication régulière de lettres d'information sur l'avancement du projet, en particulier l'avancement de NeoCarb Prod et la préparation de son dossier d'autorisation.



Une concertation continue également engagée à l'échelle de Fos-Berre-Provence

Depuis septembre 2026, une concertation continue globale est également organisée à l'échelle du territoire de Fos-Berre-Provence. Cette démarche est distincte de la concertation continue propre au projet NeoCarb. Certaines actions ou rencontres pourront néanmoins être mutualisées lorsque cela sera pertinent, afin de faciliter l'information et la participation du public. **En savoir plus.**

Pour recevoir les prochaines newsletters, créez votre compte sur le site du projet, www.neocarb-concertation.fr, dans la rubrique « Se connecter ».

Elyse

Rte

Concertation garantie par la commission nationale du débat public CNDP