

# NEOCARB COMPTE RENDU

## STANDS MOBILES

Dans le cadre de la concertation préalable autour du projet NeoCarb, plusieurs stands mobiles de proximité ont été organisés sur le territoire d'implantation du projet.

Les objectifs de ces rencontres étaient :

- D'aller au plus près des habitants du territoire,
- D'informer et d'échanger avec la population locale à propos du projet et ses évolutions,
- D'informer le public sur la concertation en cours et les différentes modalités de participation à leur disposition,
- De recueillir les contributions et les questions du public.

Pour cela, l'équipe projet était présente afin d'échanger, d'informer et répondre directement aux questions des usagers à propos du projet. L'équipe Neorama quant à elle, assurait l'animation du stand. Les garants nommés par la Commission Nationale du Débat Public étaient également présents pour informer sur le droit du public à l'information et à la participation.

De la documentation était mise à disposition du public pour s'informer et contribuer :

- Le dossier de concertation et ses fiches thématiques,
- La plaquette synthétique de présentation du projet,
- Le flyer des dates de la concertation,
- Le registre de contributions,
- Les kakémonos de présentation du projet, ses composantes, les alternatives, le site d'implantation et le dispositif de concertation.

Le présent compte rendu retrace les échanges réalisés lors des stands mobiles réalisés au mois de décembre :

- Le vendredi **29 novembre** à la Gare Corse d'Arenc ainsi qu'à la Gare Corse de la Joliette à Marseille,
- Le samedi **30 novembre** au Marché de Fos-sur-Mer,
- Le mardi **3 décembre** au Marché d'Istres,
- Le mercredi **15 janvier 2025** au musée de l'Aviation de Saint-Victoret.

## Port de Marseille



Vendredi 29  
novembre 2024



Gare Corse de la  
Joliette et Gare Corse  
d'Arenc



de 14h30 à 17h30



56 personnes  
rencontrées



24 plaquettes  
distribuées

22 femmes et 34 hommes

### Le projet

La majorité des personnes rencontrées au Port de Marseille ne connaissait pas le projet NeoCarb. Les personnes rencontrées ont donc posé des questions générales sur le projet et notamment sur son objectif global ainsi que sur son calendrier (*réponse pages 30 et 43, chapitre 4, dossier de concertation*). Sur ce dernier point, les personnes interrogées se sont intéressées aux différentes phases en soulevant le fait que le projet mériterait d'être réalisé dans des délais plus courts car l'échéance 2030 paraît lointaine. De nombreuses personnes ont approuvé le projet et ont souhaité que ce dernier se réalise. Par ailleurs, plusieurs participants ont fait part de leur envie que soit créés des projets similaires à NeoCarb en vue de créer des carburants décarbonés à destination des voitures afin de réduire la pollution atmosphérique. Enfin, certains se sont questionnés sur la localisation du projet en souhaitant des précisions sur l'état actuel de la parcelle ainsi que sa dimension (*réponse page 25, chapitre 3, dossier de concertation*).

Pour les personnes les plus sensibles à la thématique, elles se sont intéressées à la production du carburant utilisé pour le projet en questionnant la composition du e-méthanol. Une personne avait connaissance d'une unité pilote de captage de carbone à Dunkerque. Quelques personnes s'interrogeaient sur la possible concurrence avec les agriculteurs du fait de la production de biocarburants et non de carburant de synthèse comme le projet NeoCarb propose (*réponse fiche thématique Les Carburants d'Aviation Durables*). D'autres personnes rencontrées se sont interrogées sur la compatibilité du e-méthanol sur les bateaux déjà en fonctionnement (*réponse page 19, chapitre 3, dossier de concertation*).

En tant que passagers, parfois réguliers, des bateaux, plusieurs personnes ont partagé leur connaissance sur le domaine, à savoir :

- L'existence de bateaux hybrides possédant le même principe de fonctionnement que les voitures hybrides.
- L'utilisation de Gaz Naturel Liquéfié par la compagnie Corsica.
- L'électrification des bateaux à quais qui permet de réaliser des économies de carburants et de générer moins de pollution.

Par ailleurs, sur ce dernier point, les personnes rencontrées ont mis un accent assez important sur les fumées générées par les bateaux amarrés (à Marseille ou en Corse). En effet, ces fumées souvent noires génèrent beaucoup de pollution (particules fines notamment) : un dépôt de matière

se dépose sur les fenêtres et les murs des habitations les plus proches des ports et quelques fois, un nuage de pollution peut se créer au-dessus des villes.

D'autres remarques ont porté sur la possibilité de créer plusieurs projets comme NeoCarb en Europe. En effet, selon les personnes rencontrées, cela permettrait une véritable décarbonation des activités humaines car un seul projet comme NeoCarb ne peut pas réaliser cet objectif. A cela s'ajoute la mise en place de politiques incitatives allant dans le sens de la décarbonation (*réponse pages 14 à 19, chapitre 3, dossier de concertation*). Enfin, certaines personnes ont souhaité une réduction du nombre de bateaux en fonctionnement pour permettre une optimisation des trajets car bon nombre d'entre eux sont vides.

Plusieurs questionnements ont porté sur les ressources nécessaires au bon fonctionnement du projet NeoCarb (*réponse pages 36 à 41, chapitre 4, dossier de concertation*). Hormis le fait que certains se soient interrogés sur la provenance de ces dernières, d'autres ont évoqué le projet de la ligne 400 000 volts porté par RTE. Les personnes interrogées étaient informées des avancées du projet et une personne a évoqué l'idée de créer la liaison électrique sous le Rhône.

## **Les porteurs de projet**

Les personnes rencontrées ont souhaité en savoir davantage sur le porteur de projet en s'interrogeant sur la genèse du projet : s'agit-il d'une initiative de l'Etat ? Du fait de la présence d'Elyse Energy sur le stand, les personnes rencontrées ont pu en apprendre davantage sur cette entreprise ainsi que sur sa capacité de financement du projet (*réponse pages 10 à 12, chapitre 2, dossier de concertation*). En effet, ce sujet a été abordé à plusieurs reprises afin de comprendre quelle était la part de subventions publiques allouée au projet mais également si de potentiels investisseurs seraient intéressés par le projet (*réponse page 32, chapitre 4, dossier de concertation*). Enfin, du fait de la localisation du stand mobile, les personnes rencontrées se sont interrogées sur la possibilité de partenariats entre le projet NeoCarb et les compagnies maritimes.

## **Les impacts**

Les impacts du projet ont été relativement moins abordés. En premier lieu, les personnes interrogées ont questionné l'équipe projet sur la création d'emplois afin de connaître le nombre d'emplois directs créés (*réponse page 55, chapitre 5, dossier de concertation*). Ensuite, des points de vigilance ont été mentionnés à savoir : la consommation d'eau, le risque d'explosion relatif à l'hydrogène et le stockage de l'énergie produite sur le futur site NeoCarb (*réponse chapitre 5, dossier de concertation, fiches thématiques sur l'hydrogène et le risque industriel*). Enfin, une personne a mentionné la potentielle augmentation du prix du billet pour monter à bord des bateaux, une fois que ces derniers seront équipés en e-méthanol, du fait du coût plus élevé de production. Pour autant, la personne interrogée estime que l'augmentation du prix du billet est une bonne action pour encourager la dépollution.

## **L'information et la participation du public**

Concernant la concertation, plusieurs personnes se sont interrogées sur la présence de l'équipe projet et de l'équipe d'animation sur le port de Marseille : pourquoi ici ? quels objectifs ? quel contexte ? De plus, une personne a fait remarquer que la plupart des projets industriels possède beaucoup de zones d'ombres non dévoilées au public.

## Marché de Fos-sur-Mer



Samedi 30  
novembre 2024



Place du marché



de 8h30 à 12h



58 personnes  
rencontrées

18 femmes et 40 hommes



29 plaquettes distribuées  
5 flyers distribués  
1 dossier de concertation distribué

### Le projet

Le stand au marché de Fos-sur-Mer a permis de rencontrer de nombreuses personnes qui n'avaient pas connaissance du projet NeoCarb. Plusieurs personnes ont par ailleurs confondu le projet NeoCarb avec d'autres projets en cours de développement sur le territoire tel que le projet photovoltaïque de l'Étang de Berre (Hyvence). En effet, cela est dû au grand nombre de projets sur le territoire comportant parfois les mêmes caractéristiques.

La plupart des participants a questionné l'équipe projet sur des thématiques liées à la faisabilité du projet ou encore au calendrier (*réponse chapitre 4, dossier de concertation*). De plus, de nombreux participants ont affiché leur soutien au projet si ce dernier tient ses engagements en faveur de la réduction de la pollution et de la création d'emplois (*réponse chapitre 5, dossier de concertation*). Par ailleurs, les personnes interrogées ont souhaité que ce type de projet soit développé dans d'autres pays mais également de développer des projets pour décarboner les usages liés à l'utilisation de la voiture (*réponse fiches thématiques sur l'hydrogène, les Carburants d'Aviation Durables et le e-méthanol*).

Des personnes interrogées ont questionné l'équipe projet sur la production de e-méthanol ainsi que sur la production d'hydrogène. L'introduction de e-méthanol dans les bateaux actuels interroge les personnes rencontrées sur la capacité à recevoir ce nouveau type de carburant (*réponse page 19, chapitre 3, dossier de concertation*). Concernant l'hydrogène, plusieurs personnes ont souhaité en savoir davantage sur son processus de fabrication (*réponse fiche thématique hydrogène*).

Quelques participants ont évoqué le projet de la ligne 400 000 volts développé par RTE. Beaucoup se questionnent sur sa faisabilité, d'autres sur son financement et son phasage. Les personnes interrogées ont également voulu en savoir davantage sur les futures interactions entre le projet NeoCarb et la ligne 400 000 volts. Une personne a mentionné l'idée d'installer des centrales au plus proche des projets industriels afin de limiter les raccordements électriques. D'autres personnes se sont interrogées sur les ressources en électricité du fait de l'implantation de nombreux projets dans la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. Enfin, une personne s'interrogeait sur la provenance de l'électricité (*réponse pages 36 et 37, chapitre 4, dossier de concertation*). Par ailleurs, plusieurs discussions au sujet de la ressource en électricité ont dérivé vers le sujet des voitures électriques et de leurs batteries générant beaucoup de pollution pour leur fabrication.

## Les impacts

Le sujet des impacts est le deuxième sujet le plus abordé de ce stand mobile. Plusieurs personnes ont évoqué les problématiques vécues actuellement sur le territoire, à savoir :

- La pollution : la présence d'industriels génère beaucoup de pollutions ce qui se répercute sur la santé, les personnes rencontrées constatent autour d'elles, un fort taux de personnes développant un cancer. Les espaces naturels sont également touchés par cette pollution (*réponse pages 44 à 54, chapitre 5, dossier de concertation*). Selon une personne rencontrée, il ne deviendrait plus possible de manger du poisson localement car ces derniers seraient affectés par la pollution, ce qui engendrerait la fermeture de plusieurs poissonneries autrefois installées à Fos-sur-Mer.
- Le trafic routier (*réponse page 54, chapitre 5, dossier de concertation*) : les personnes rencontrées déplorent l'incohérence dans les phases d'élaboration de projet industriels. De nombreux projets se sont implantés sans réflexion notamment sur les infrastructures routières. Aujourd'hui, les infrastructures sont donc congestionnées une grande partie de la semaine. Plusieurs projets de contournements, déviations sont à l'étude mais n'ont jamais abouti par manque de subventions publiques.
- Le délaissement des habitants : quelques personnes ont mentionné un sentiment de délaissement de la municipalité. Le développement du territoire semble être uniquement réalisé pour les industriels et non pour les habitants.
- L'image de la ville : une personne a fait référence à cette thématique. La ville de Fos-sur-Mer possède une image dégradée du fait de l'implantation massive d'industriels et la presse nationale ne mentionne que cet aspect ainsi que toutes les externalités négatives que les industriels génèrent.

## Le projet

Concernant les impacts spécifiques à NeoCarb, les participants ont soulevé des préoccupations telles que :

- L'augmentation du trafic routier et la pression accrue sur les infrastructures locales (logements et établissements scolaires) (*réponse page 54, chapitre 5, dossier de concertation*).
- La préservation des espaces naturels, un sujet particulièrement important pour certains (*réponse pages 44 à 48, chapitre 5, dossier de concertation*).

Enfin, plusieurs points de vigilance ont été exprimés, notamment les risques d'inondation propres au territoire et les dangers potentiels liés à la production d'hydrogène, comme les risques d'explosion.

## Les porteurs de projet

La majorité des personnes rencontrées ne connaissait pas le projet NeoCarb ni Elyse Energy. Elles ont posé de nombreuses questions pour en savoir davantage sur l'entreprise et ses capacités financières (*réponse pages 10 à 12, chapitre 2, dossier de concertation*). Plusieurs interrogations ont également porté sur le financement du projet :

- Quels seront les futurs clients des molécules bas-carbone produites ?
- Existe-t-il déjà des engagements ou des partenariats commerciaux ?
- Quelle part de subventions publiques est allouée au projet ? (*réponse page 32, chapitre 4, dossier de concertation*)

## L'information et la participation du public

Quelques participants ont regretté un manque d'information concernant l'organisation du forum participatif à Fos-sur-Mer datant du 27 novembre 2024. Ce déficit de communication a été relevé comme un point d'amélioration. En revanche, l'initiative de présenter le projet directement sur le marché a été bien accueillie, les personnes interrogées ayant apprécié cette démarche proactive d'information et de sensibilisation. Certaines personnes ont manifesté un rejet des réunions d'information classiques, préférant ce contact direct. Une méfiance vis-à-vis des élus locaux a également été constatée.

## Marché d'Istres



Mardi 3  
décembre 2024



Allée Jean Jaurès



de 9h à 12h



56 personnes  
rencontrées

*27 femmes et 29 hommes*



39 plaquettes distribuées  
8 flyers distribués  
6 dossiers de concertation

### Le projet

La majorité des personnes rencontrées n'avait pas connaissance du projet NeoCarb. L'installation du stand, renforcée par un grand nombre de kakémonos, a attiré l'attention de nombreux passants, souvent enclins à entamer une discussion.

Les échanges ont principalement porté sur les caractéristiques générales du projet, notamment son calendrier, son coût et la superficie nécessaire pour sa mise en œuvre (*réponse chapitre 4, dossier de concertation*). Certaines personnes se sont intéressées à la technologie du captage du dioxyde de carbone (*réponse fiche thématique captage de CO<sub>2</sub>*), cherchant à savoir si cette technologie était déjà exploitée ailleurs en France ou à l'étranger.

Beaucoup de participants avaient déjà entendu parler du projet de raccordement électrique de la ligne aérienne 400 000 volts développée par RTE. Ils ont souhaité mieux comprendre les interactions potentielles entre ce projet et NeoCarb. Face aux défis associés à la réalisation de la ligne électrique, certains ont exprimé des doutes quant à la faisabilité de NeoCarb, suggérant d'ailleurs l'enfouissement de la ligne pour préserver la nature (notamment les oiseaux) et limiter les impacts visuels sur le paysage. Enfin, des préoccupations ont été soulevées concernant la quantité d'électricité disponible pour répondre aux besoins croissants des industriels et des habitants du territoire (*réponses pages 36 et 37, chapitre 4, dossier de concertation*).

D'autres interrogations ont porté sur l'hydrogène: son processus de fabrication, son rôle dans le projet, et son coût de production (*réponse fiche thématique hydrogène*). Une personne a également posé une question sur le marché des molécules bas-carbone, cherchant à comprendre leur destination une fois produites.

### Les impacts

Les impacts sur l'emploi ont suscité de nombreuses questions. Outre le nombre d'emplois créés, les participants souhaitaient connaître les types de postes offerts et les formations envisagées pour ces emplois. Certains se demandaient si ces postes seraient accessibles sans formation préalable ou si Elyse Energy prévoyait des partenariats avec des lycées pour susciter de

potentielles vocations parmi les jeunes (*réponse pages 55 et 56, chapitre 5, dossier de concertation*).

Plusieurs points de vigilance ont également été soulevés :

- Le manque de logements disponibles sur le territoire, qui pourrait rendre difficile l'accueil de nouveaux travailleurs.
- Une réticence générale face à la construction de nouvelles infrastructures industrielles, perçues comme un risque supplémentaire pour la population en termes de pollutions et de rejets atmosphériques (*réponse pages 49 à 53, chapitre 5, dossier de concertation*).

## **Les porteurs de projet**

L'ensemble des personnes rencontrées ne connaissait pas le porteur de projet Elyse Energy. Les personnes rencontrées ont posé des questions pour mieux comprendre la structure, comme le nombre de salariés, l'année de création de l'entreprise et les autres projets qu'elle développe (*réponse pages 10 à 12, chapitre 2, dossier de concertation*). A cela s'ajoute des questionnements liés aux soutiens politiques dans le cadre du développement du projet NeoCarb.

## **L'information et la participation du public**

En raison de la multiplication des projets industriels sur le territoire de Fos-sur-Mer, certains passants ont initialement confondu l'équipe NeoCarb avec celle du parc photovoltaïque en cours de développement sur l'Étang de Berre (Hyvence). Les discussions ont permis de lever cette confusion.

En outre, plusieurs personnes ont interrogé l'équipe sur les modalités de concertation prévues pour informer le public sur le projet NeoCarb (*réponse chapitre 1, dossier de concertation*).

## Stand musée de l'Aviation, Saint-Victoret



Mercredi 15  
janvier 2025



Boulevard Barthélémy  
Abbadie



De 15h à 17h



36 personnes  
rencontrées

10 femmes et 26 hommes



2 plaquettes distribuées

### Le projet

La majorité des personnes rencontrées n'avait pas connaissance du projet NeoCarb. Plusieurs interrogations ont concerné des aspects globaux du projet, notamment le calendrier de sa réalisation (*réponse chapitre 4, dossier de concertation*).

Certaines personnes interrogées ont questionné Elyse Energy concernant la production de e-méthanol ainsi que celle d'hydrogène. L'introduction du e-méthanol dans les navires actuels, ainsi que du e-kérosène dans les avions, a suscité des préoccupations chez les interlocuteurs quant à la capacité de ces appareils à accueillir ces nouveaux types de carburant (*réponse, page 19, chapitre 3, dossier de concertation*). En ce qui concerne l'hydrogène, plusieurs personnes ont exprimé le désir d'obtenir des informations supplémentaires sur son processus de fabrication (*réponse, fiche thématique hydrogène*).

D'autres interrogations ont porté sur les aspects financiers du projet, notamment en ce qui concerne sa rentabilité, ainsi que sur les coûts associés à la production des molécules bas-carbone. De plus, des questions ont été soulevées concernant la localisation du projet et la nature du terrain choisi. Ce dernier est actuellement une parcelle en friche.

Enfin, une question a été posée concernant les solutions à l'étude pour décarboner d'autres modes de transport, tels que les automobiles, dans le but de réduire la pollution atmosphérique.

### Les ressources

Une personne a exprimé le souhait d'en savoir davantage sur les besoins en électricité du projet NeoCarb. En effet, les divers processus de fabrication des molécules bas-carbone nécessitent une quantité substantielle d'électricité. Cette ressource devra non seulement alimenter le projet NeoCarb, mais également les autres industriels situés dans la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer.