



# FORUM PARTICIPATIF

*Port-Saint-Louis-du-Rhône*  
*16 décembre 2024*

**Concertation préalable**  
**25 novembre 2024 – 20 janvier 2025**

Elyse 



# Philippe CAIZERGUES

Adjoint délégué à l'économie et  
aux finances

**Valérie SAKAKINI**  
**Bernard-Henri LORENZI**

*Garants de la Commission Nationale  
du Débat Public*



# La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

## AUTORITÉ

*Habilitée à prendre  
des décisions en son  
nom propre*



## ADMINISTRATIVE

*Institution publique*



## INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des  
responsables des  
projets, ni du pouvoir  
politique*



# Elle défend un droit :

“

*Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.*

”

Article 7 de la Charte de l'Environnement  
– rendue constitutionnelle en 2005

# Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien-fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, de les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

# Les 6 principes de la CNDP



## **INDÉPENDANCE**

Vis-à-vis de  
toutes les parties  
prenantes



## **NEUTRALITÉ**

Par rapport au  
projet



## **TRANSPARENCE**

Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-  
vis du responsable du projet



## **ARGUMENTATION**

Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative



## **ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**

Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur



## **INCLUSION**

Aller à la  
rencontre de  
tous les publics

# Les missions du garant

*En amont du lancement* de la concertation, il réalise une **étude de contexte** auprès des différents acteurs et parties prenantes du projet afin de conseiller utilement le maître d'ouvrage pour l'élaboration du dossier, des modalités et du calendrier de la concertation .

*Pendant la concertation,*

- il **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées** sur le projet et au respect des étapes du processus décisionnel auprès des populations concernées;
- il **favorise l'expression** des participants à la concertation ;
- il assure **un rôle de recours** afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

# Les missions du garant

*Dans le délai d'un mois*, au terme de la concertation préalable, il réalise un **bilan** de celle-ci et résume la façon dont elle s'est déroulée. Ce bilan comporte une **synthèse des observations et propositions présentées** et, le cas échéant, mentionne **les évolutions du projet qui résultent de la concertation préalable**.

**Le bilan de la concertation préalable est rendu public par le garant à compter de la fin de la concertation. Il fera partie constitutive du dossier d'enquête publique.**

# Concertation préalable

Une concertation préalable, au titre de l'article L 121-15-1 du Code de l'Environnement

« permet de débattre de **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques** principales du projet .../... des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts significatifs sur l'environnement** et **l'aménagement du territoire**. Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de **solutions alternatives**, y compris, pour un **projet**, son **absence de mise en œuvre**. Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable... »

et ce jusqu'à l'enquête publique.

# Qui sont les garant.e.s ?

Valérie SAKAKINI

[valerie.sakakini@garant-cndp.fr](mailto:valerie.sakakini@garant-cndp.fr)

Bernard-Henri LORENZI

[bernard-henri.lorenzi@garant-cndp.fr](mailto:bernard-henri.lorenzi@garant-cndp.fr)

CNDP - Garants de la concertation sur le projet  
Elyse Energy – projet NeoCarb  
244 boulevard Saint-Germain  
75007 PARIS

# NOS OBJECTIFS POUR LA SOIRÉE

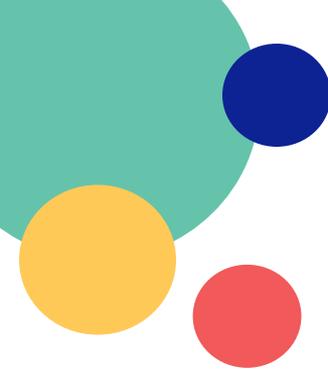


**Présenter le projet  
et répondre à vos questions**



**Echanger et recueillir  
vos contributions**



A decorative graphic in the top-left corner consisting of overlapping circles in teal, blue, yellow, and red.

# LE DÉROULÉ

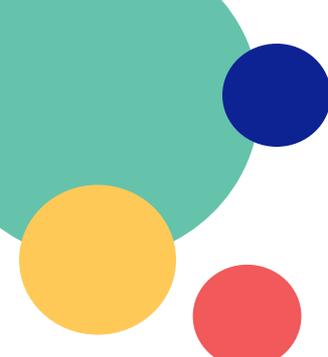
**PARTIE 1**      **La concertation préalable**

**PARTIE 2**      **Le contexte et les enjeux**

**PARTIE 3**      **Le projet NeoCarb**

**TEMPS DE QUESTIONS/RÉPONSES**



A decorative graphic in the top-left corner consisting of a large teal circle, a smaller dark blue circle, a yellow circle, and a red circle.

# NOS INTERVENANTS

**Jérôme GIRAUD**

Directeur territorial délégué

Elyse 

**Maxime VIGOT**

Chef de projet

Elyse 



1.



# La concertation préalable



# LA PARTICIPATION DU PUBLIC



Du 25 nov 2024  
au 20 janv 2025

2025

2026  
2027



Concertation  
préalable

Concertation  
continue

Enquête  
publique

Bilan de la concertation  
et réponse des maîtres  
d'ouvrage

Dépôt des premières  
autorisations  
administratives

# COMMENT PARTICIPER ?

Du 25 novembre 2024 au 20 janvier 2025

10  
RENDEZ-VOUS  
CLÉS



3

## FORUMS PARTICIPATIFS

*Fos-sur-Mer  
Martigues  
Port-Saint-Louis-du-Rhône*



6

## STANDS MOBILES

*Marché de Fos-sur-Mer et de Istres  
Port de Marseille  
Musée de l'Aviation  
Lycée professionnel Jean Lurçat de Martigues  
Lycée professionnel Pierre Latécoère d'Istres*



1

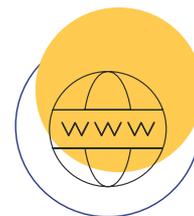
## REUNION PUBLIQUE DE CLOTURE

*Fos-sur-Mer*

# COMMENT S'INFORMER ET CONTRIBUER ?



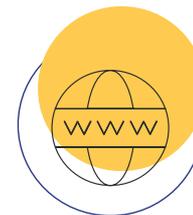
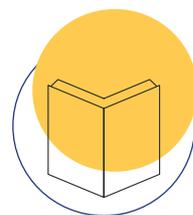
**DOSSIER DE  
CONCERTATION**



**SITE INTERNET DU PROJET**  
[www.neocarb-concertation.fr](http://www.neocarb-concertation.fr)



**CAHIERS  
D'ACTEURS**

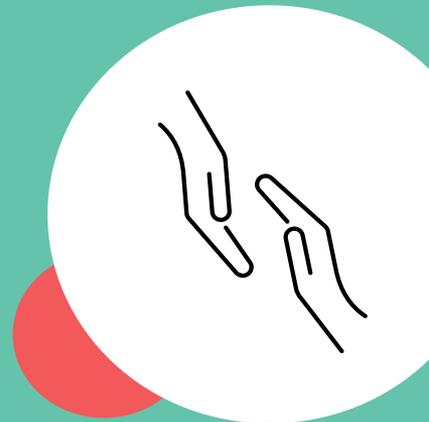


**REGISTRES DE  
CONTRIBUTIONS**  
papiers et  
numériques

2.



## Le contexte et les enjeux du projet





# LE CONTEXTE DU PROJET

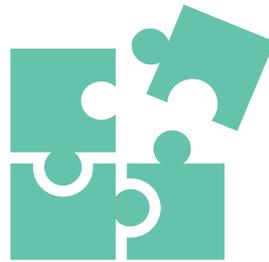
- Des évolutions réglementaires importantes pour **lutter contre le réchauffement climatique et atteindre la neutralité carbone** à l'horizon 2050
- ... renforcées par des enjeux nationaux de **souveraineté énergétique**
- ... **via la réindustrialisation des territoires**
- **Des modes de vie qui reposent encore fortement** sur l'industrie, le transport maritime et aérien de biens et de personnes

# LE CONTEXTE DU PROJET

**Trois leviers pour décarboner  
les principaux secteurs émetteurs de CO<sub>2</sub>**  
comme l'industrie et les transports maritimes et aériens



**Évolutions  
sociétales**  
pour changer nos  
comportements



**Évolutions  
techniques**  
pour améliorer la  
performance



**Nouvelles  
solutions**  
pour réduire les  
recours aux  
énergies fossiles

# DÉCARBONER DES FILIÈRES



## CHIMIE

5 % des émissions  
de GES en France

100 millions de tonnes  
de méthanol produites  
dans le monde par an

**DU E-METHANOL POUR  
LIMITER LE RECOURS AU  
MÉTHANOL D'ORIGINE  
FOSSILE ET REDUIRE LES  
EMISSIONS**

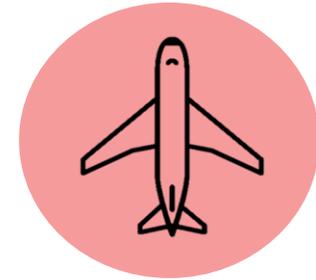


## TRANSPORT MARITIME

2 à 3 % des émissions  
mondiales de GES  
et jusqu'à 10 % sans action  
d'ici 2050

90% du commerce mondial

**DU E-METHANOL POUR  
REDUIRE DE 70 %  
L'IMPACT CARBONE DU  
FUEL CONSOMME**



## AVIATION

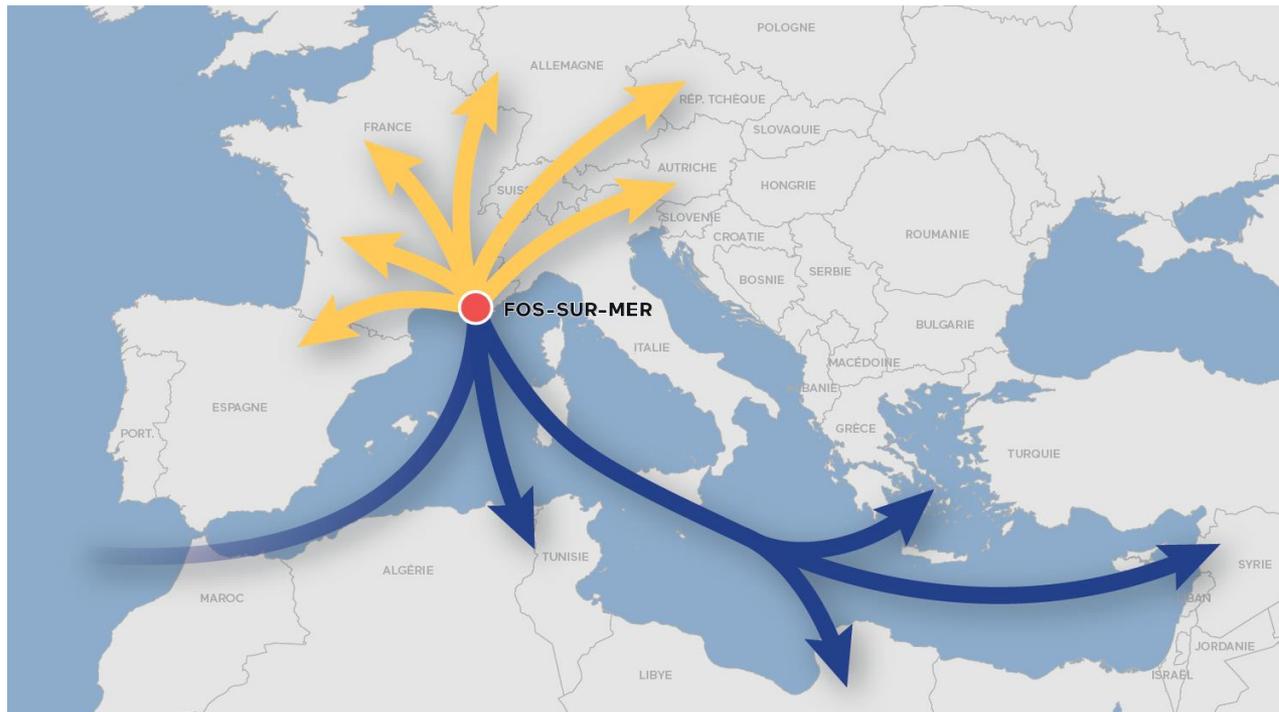
5,3 %  
des émissions de GES en France

Objectif 70 % de carburants  
durables d'ici 2050 (UE)

**DU E-KEROSENE POUR  
ATTEINDRE RAPIDEMENT  
50 % ET CONTRIBUER A  
L'ATTEINTE  
DE L'OBJECTIF**

# FOS-SUR-MER : UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE PROJET

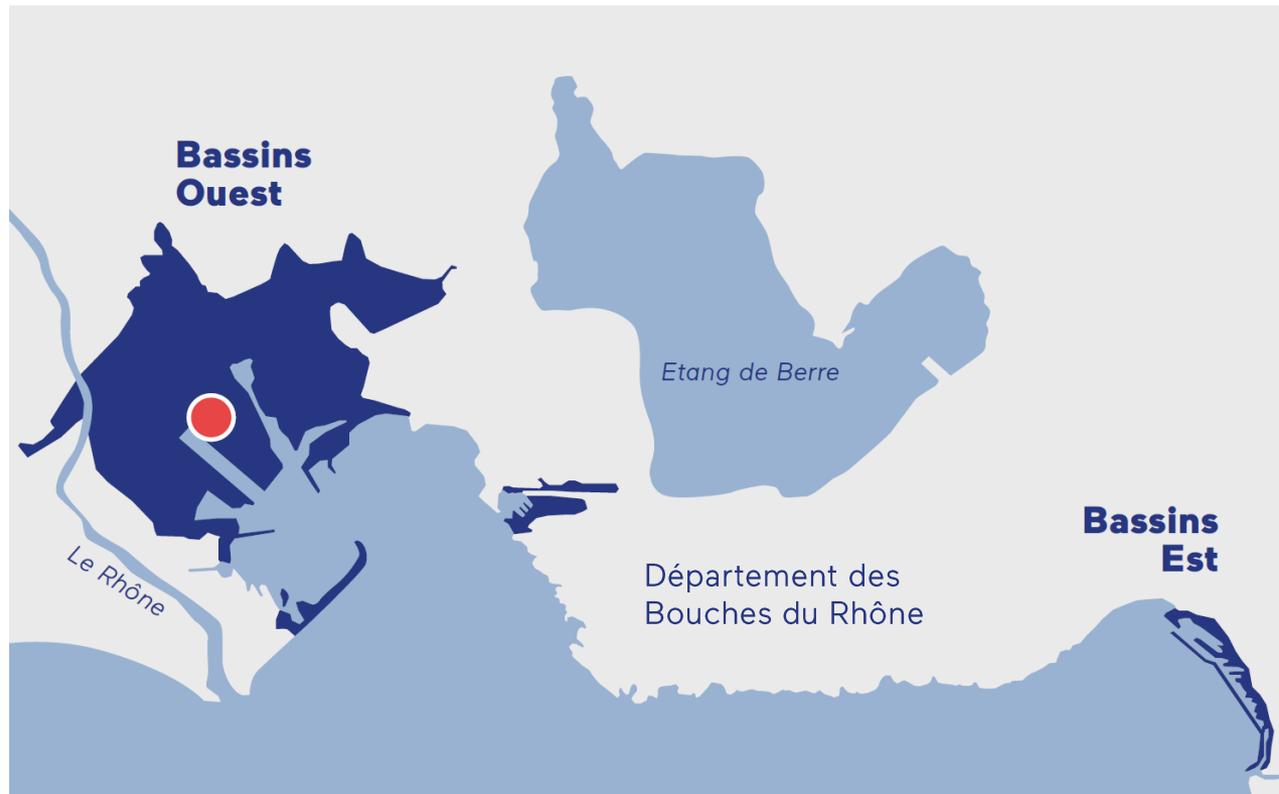
**Le choix d'une zone industrialo-portuaire dans le bassin méditerranéen**



*Le bassin industriel de Fos-Étang de Berre :  
une zone industrialo-portuaire ouverte sur la Méditerranée*

# FOS-SUR-MER : UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE PROJET

La recherche d'un site sur la ZIP de Fos-sur-Mer



Localisation du port de Marseille-Fos

# FOS-SUR-MER : UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE PROJET

Le choix du site Asco Fields Nord

La recherche d'un site sur la ZIP de Fos-sur-Mer



*L'implantation du projet NeoCarb*

# Ama LOUIS

*Directrice du développement commercial et des solutions intermodales*

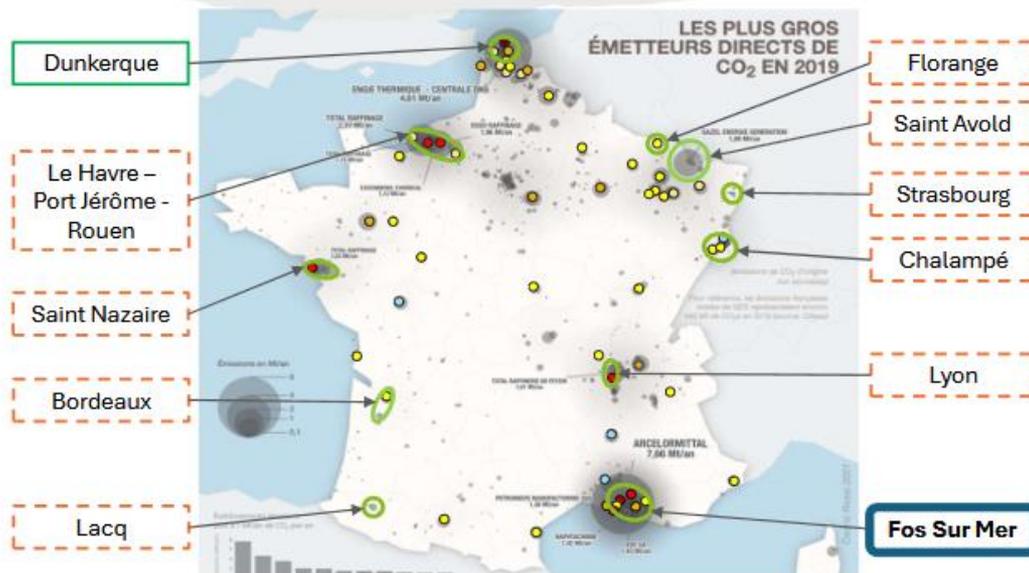
**Cécile HENRY**  
*Chargée de projets*

# PIICTO - Une dynamique d'écologie industrielle et territoriale (EIT) initiée dès 2014 dans la zone industrialo-portuaire de Marseille-Fos



[En savoir + sur l'EIT](#)

# Focus sur le Programme SYRIUS - 1<sup>er</sup> lauréat en 2023 de l'AAP national « Zones Industrielles Bas Carbone »



- Sites des 50 plus gros émetteurs de CO<sub>2</sub>
- ZIBAC Lauréates



# ... déployée sur un territoire à très forts enjeux



**Hub** Euroméditerranéen Majeur



**+ 50 000** emplois



**Plus de 18 MtCO<sub>2</sub>e** émises / an



**Gestion des ressources** (eau, déchets, coproduits, matières premières et secondaires)



**~ 4 Mds€** d'investissement prévus d'ici 2030 pour la **décarbonation des sites existants**



**~ 8 Mds€** d'investissement prévus d'ici 2030 pour l'**implantation de projets industriels nouveaux**

→ Intérêt d'une approche intersectorielle et co-construite notamment avec les industriels, sur chacun des sujets d'études

## CO-FINANCÉ PAR



+ Industriels

## COORDONNÉ PAR



## CO-ANIMÉ AVEC



## Phase 1 (2023-2025)

**25** études

**8** M€ de budget (6,8 M€  
engagés à ce jour)



### BLOC THÉMATIQUE 0

Trajectoires de Décarbonation et Ecologie Industrielle et Territoriale (EIT)

3 études



### BLOC THÉMATIQUE 1

Vecteurs Énergétiques, Réactifs & Infrastructures

12 études



### BLOC THÉMATIQUE 2

Captage, Valorisation ou Stockage du Carbone

5 études



### BLOC THÉMATIQUE 3

Optimisation et Décarbonation de la Logistique

3 études



### BLOC THÉMATIQUE 4

Développement Local et Attractivité

5 études



# Tous les scénarios de décarbonation étudiés permettent une baisse importante des émissions locales de CO<sub>2</sub> à long-terme mais pas à iso-activité !

## EVOLUTION DES ÉMISSIONS FOSSILES DE LA ZONE – NOUVELLES ACTIVITÉS INCLUSES

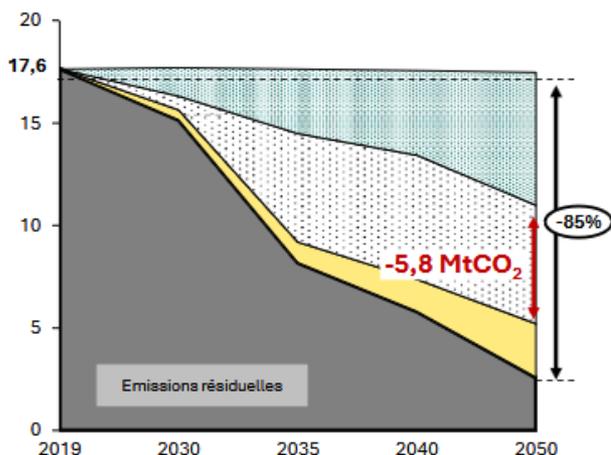
[2019-2050] Mt CO<sub>2eq</sub> fossile / an; scope 1+2

*Emissions fossiles réduites ou transformées en émissions biogéniques*

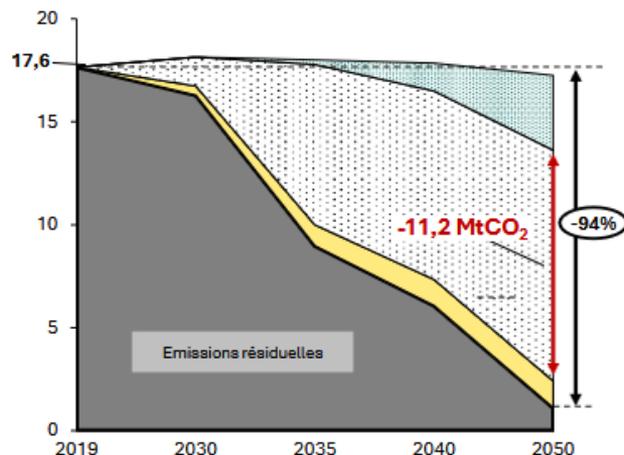
### LÉGENDE



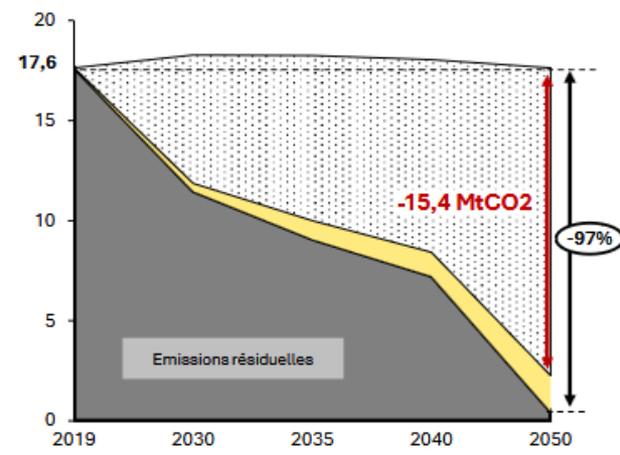
### T TENDANCIEL



### C CENTRAL



### A AMBITIEUX



Source : Extrait de l'étude n°1 du programme SYRIUS, développé à partir de : Entretiens industriels, ADEME, analyses E-CUBE Strategy Consultants

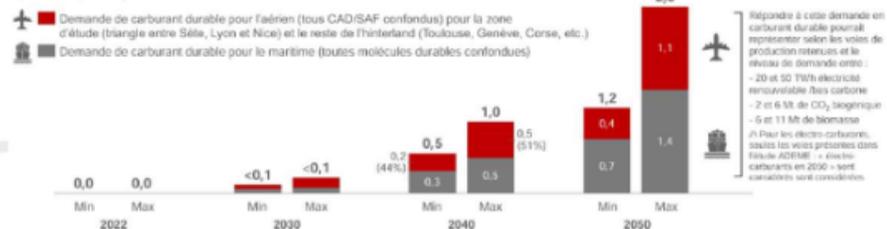
# Structurer une filière de production de carburants durables pour l'aviation et le maritime

## Etude 31

VECTEURS ÉNERGÉTIQUES, RÉACTIFS ET INFRASTRUCTURES  
 Développement de carburants durables  
 pour la mobilité aérienne et maritime



DEMANDE DE CARBURANTS DURABLES POUR L'AÉRIEN ET LE MARITIME DANS LA ZONE D'ÉTUDE<sup>1)</sup>  
 [2022-2050] en Mtep/an



Les enjeux sont de coordonner la demande locale avec la production ainsi que d'assurer la compétitivité économique face à la concurrence européenne et internationale.

Ce territoire bénéficie d'un écosystème favorable pour le développement d'infrastructures de production de carburants durables, bio-carburants et électro-carburants.

# MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Pour plus d'informations

<https://piicto.fr/>



Scannez-moi



***Nicolas MAT***

Secrétaire général

Coordinateur du programme SYRIUS

06 76 01 54 32 / [nicolas.mat@piicto.fr](mailto:nicolas.mat@piicto.fr)

**piicto**  
by Marseille Fos

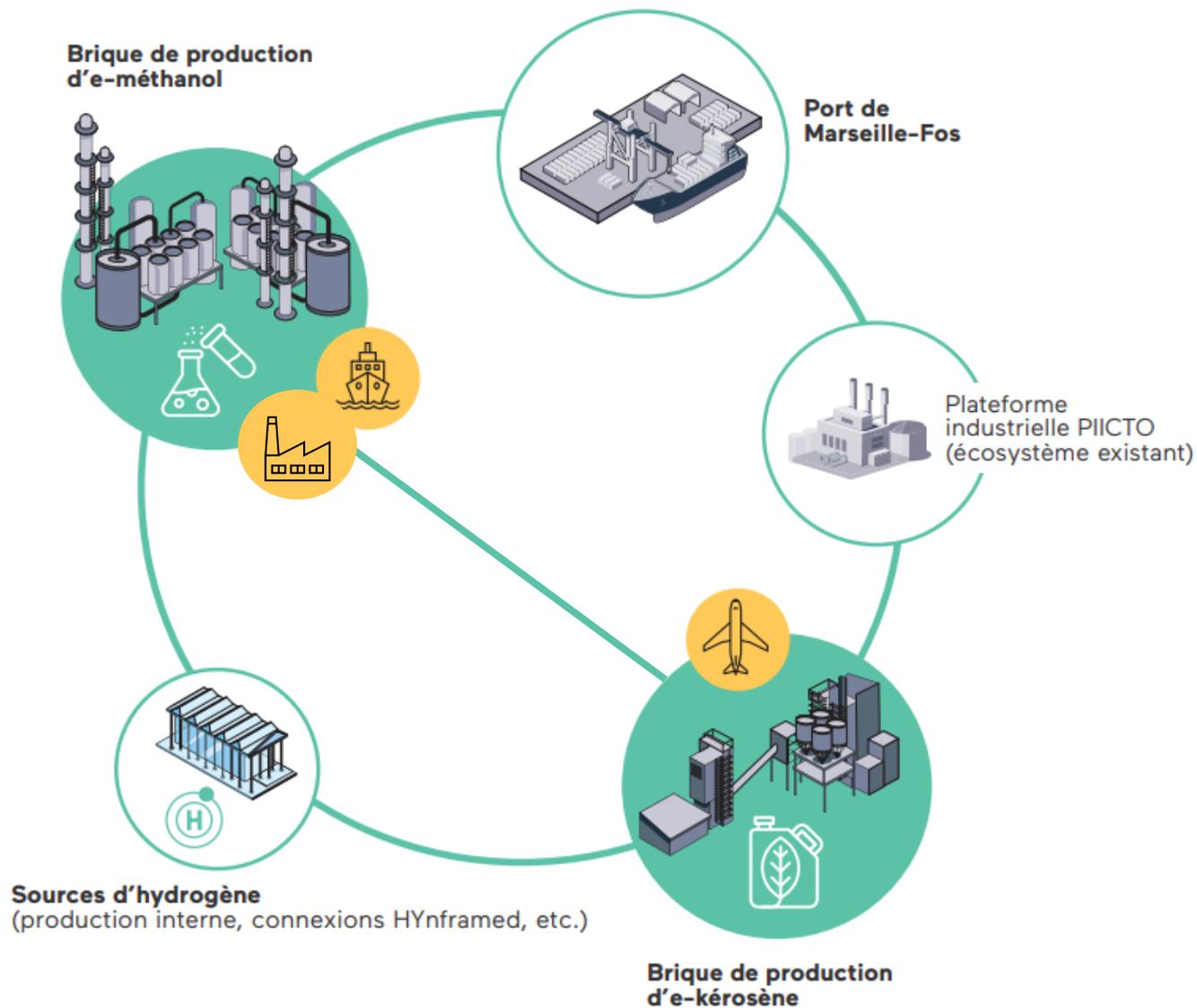
3.



## Le projet NeoCarb



# LE PROJET NEOCARB



# LE SCÉNARIO ZÉRO

## Pour la société Elyse Energy :

- Perte des frais de développement
- Frein au développement et impacts économiques et sociaux associés
- Coup d'arrêt dans les discussions avancées avec les futurs clients

## Pour le territoire :

- Affaiblissement de **certaines filières logistiques locales et métiers**
- Absence de contribution à **l'attractivité** du GPMM, à la trajectoire de **décarbonation des équipements portuaires et aéroportuaires**
- **Pas de création d'emplois associés**

## Pour les enjeux nationaux :

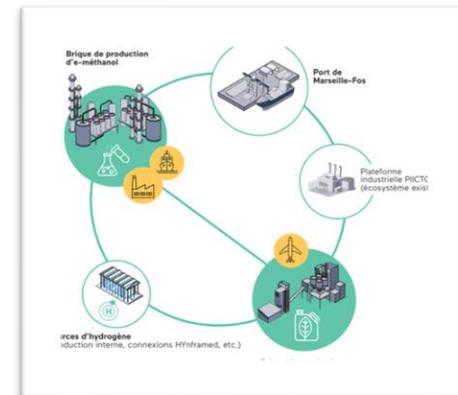
- **Perte d'opportunité de réindustrialisation locale**
- **Frein pour le développement de la filière des e-carburants**
- Pas de contribution aux objectifs de **souveraineté énergétique**

# LE SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE

## INTRANTS

Hydrogène (H<sub>2</sub>)  
Dioxyde de Carbone (CO<sub>2</sub>)

Eau + Électricité



## E-MÉTHANOL

250 000 tonnes par an

VENTE  
MARCHÉ

50 000 tonnes par an



APPROVISIONNEMENT  
INTERNE

200 000 tonnes par an

## INTRANTS

e-méthanol  
(import)

## E-KÉROSÈNE

75 000 tonnes par an

VENTE  
MARCHÉ

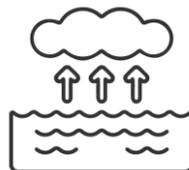


# LES PRINCIPALES RESSOURCES NÉCESSAIRES AU PROJET



## Dioxyde de carbone

300 à 400 000 tonnes par an



## Vapeur

En cours de dimensionnement



## Méthanol et/ou éthanol

50 à 100 000 tonnes importées par an



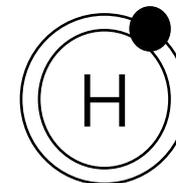
## Électricité bas-carbone

399 MW de puissance



## Eau

3 – 5 millions m<sup>3</sup>



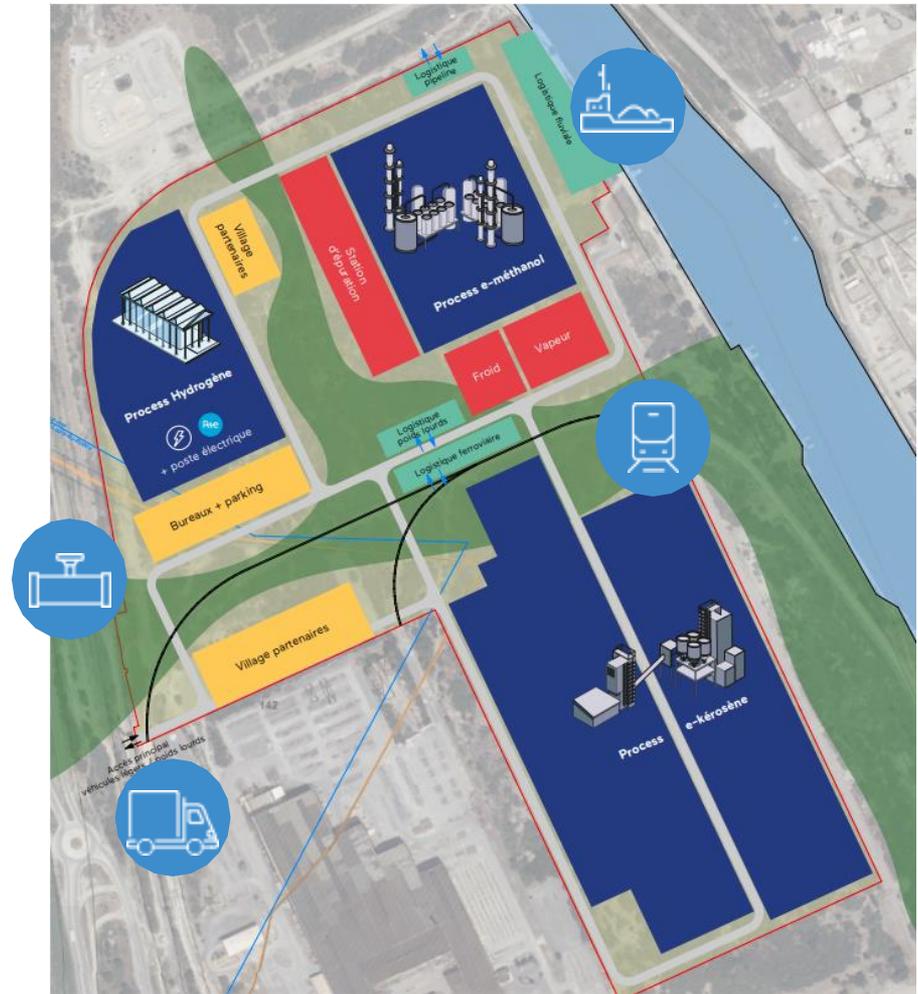
## Hydrogène

40 à 50 000 tonnes par an

# LES INTERMODALITÉS ET LES SYNERGIES

Des synergies pour s'approvisionner :

- **entre les deux briques technologiques** de production de molécules bas-carbone et **la brique de production d'hydrogène**
- **avec les industriels présents** au sein de la plateforme PIICTO et sur le territoire





Raccordement au poste source existant de Darse permettant une alimentation en électricité bas-carbone

1 liaison de 225 kV

sur 3 kilomètres

pour une puissance 399 MW

# LES ÉTUDES EN COURS OU À VENIR

## Les études relatives au milieu **naturel**

- Prise en compte des études submersion et inondabilité
- Etudes faune/flore, sur les zones humides et sur le milieu maritime
- Etude sur la prise en compte des enjeux écologiques
- Etude sur la ressource et l'optimisation de l'eau

## Les études relatives au milieu **physique**

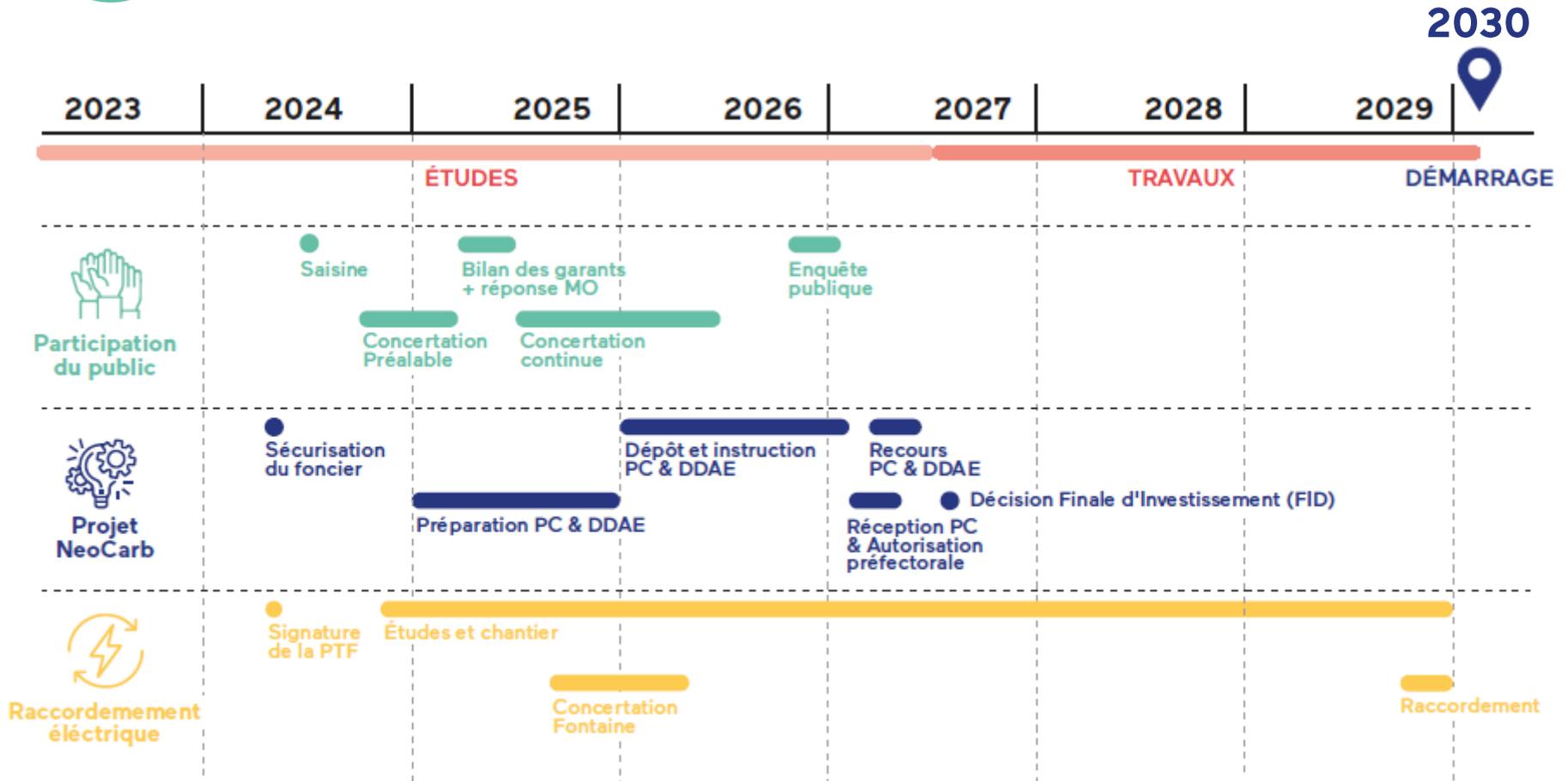
- Etudes sur les sols et les sous-sols, sur le paysage, sur la qualité de l'air et les poussières
- Etude sur le transport par canalisation, ferroviaire, fluvial/maritime et routier
- Etude sur les risques industriels et les déchets
- Etudes sur les nuisances sonores, olfactives et lumineuse

## Les études relatives aux retombées **territoriales**

- Etudes sur la création d'emplois et sur le développement économique
- Etude relative aux retombés financiers pour les communes et sur le besoin en logement



# CALENDRIER PRÉVISIONNEL



# BUDGET PRÉVISIONNEL

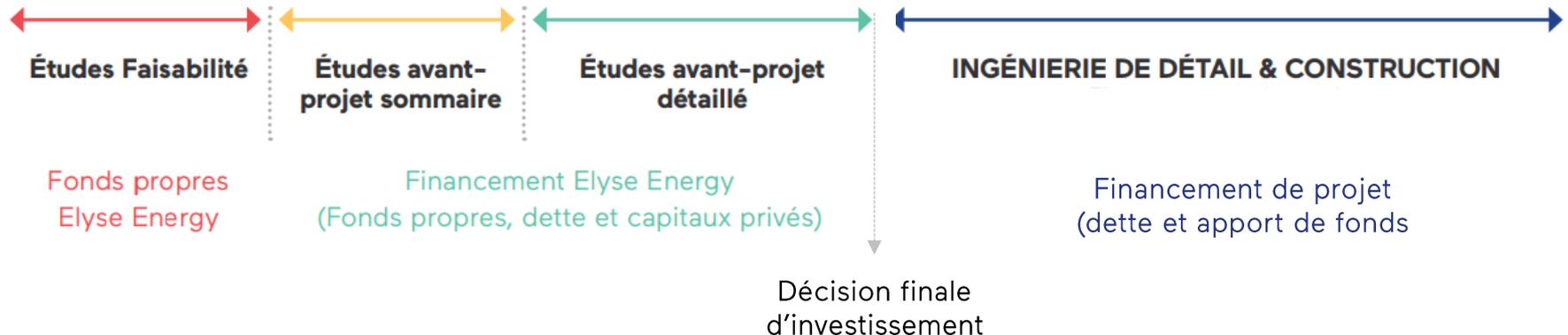


## Le coût prévisionnel

Environ 1,5 milliard d'euros

## Avec l'avancée du projet,

Elyse Energy fera progressivement appel à des financements publics et des investissements privés



# Questions / Réponses



Début de la concertation préalable  
**25 novembre 2024**



**Mer 27 novembre**  
Forum participatif  
Fos-sur-Mer



**Ven 29 novembre**  
Débat mobile  
Gare Corse d'Arenc -  
Gare Corse de la Joliette  
Marseille



**Sam 30 novembre**  
Débat mobile  
Marché de Fos-sur-Mer



**Mar 14 Janvier 2025**  
Débat mobile  
Lycée professionnel  
Jean Lurçat de Martigues



**Lun 16 décembre**  
Forum participatif  
Port-Saint-Louis-du-Rhône



**Mar 3 décembre**  
Débat mobile  
Marché d'Istres



**Lun 2 décembre**  
Forum participatif  
Martigues



**Mer 15 Janvier 2025**  
Débat mobile  
Lycée professionnel  
Pierre Latécoère d'Istres



**Mer 15 Janvier 2025**  
Débat mobile  
Musée de l'Aviation  
Saint-Victoret



**Lun 20 janvier**  
Réunion publique  
de clôture  
Fos-sur-Mer

Fin de la concertation préalable  
**20 janvier 2025**

