

Neocarb

PROJET DE PLATEFORME INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE PRODUCTION DE MOLÉCULES BAS-CARBONE (MATIÈRES PREMIÈRES POUR L'INDUSTRIE ET E-CARBURANTS POUR LES MOBILITÉS LOURDES) SUR LA ZIP DE FOS-SUR-MER

DOSSIER DE CONCERTATION

Compléments d'information



Suite aux demandes de la Commission Nationale du Débat Public, ce document propose des compléments d'information sur la base des éléments fournis initialement dans le dossier de concertation concernant le volet « scénarios et variantes ».

LE SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE ET SES VARIANTES

La projection d'un scénario de dimensionnement et de fonctionnement

Pour apporter une lecture pédagogique et concrète du projet en phase de concertation, une hypothèse de base a été élaborée.

Le scénario de référence privilégie la voie « alcool-to-jet » à partir de e-méthanol. Cette technologie ouvre la voie à l'importation de e-méthanol pour répondre aux besoins du projet. Elyse Energy priorisera un import en e-méthanol depuis les installations portuaires du GPMM et par voie fluviale depuis son site de production eM-Rhône basé en Isère.

Toutefois, ce scénario de référence peut être amené à évoluer en fonction des contraintes d'approvisionnement du projet, notamment de l'électricité bas-carbone et du carbone biogénique disponibles localement, et des conditions économiques qui leur seront associées.

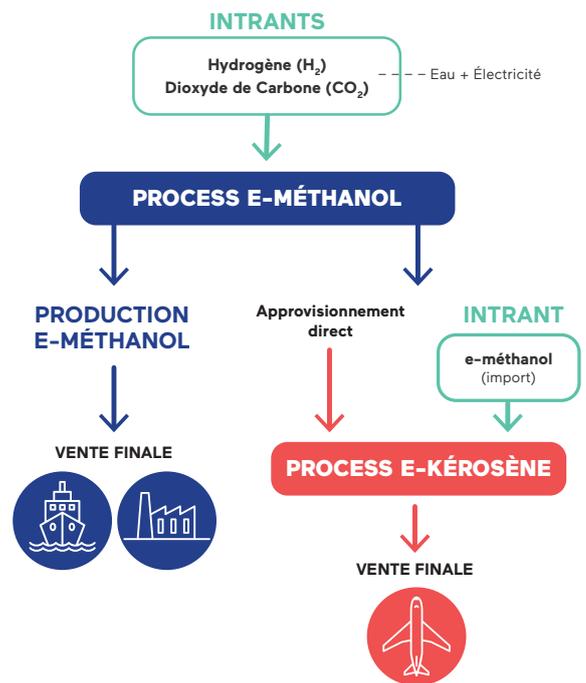
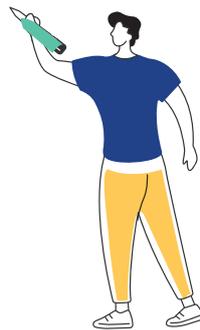


Schéma de l'hypothèse de base du projet NeoCarb.

Les invariants qui fondent le projet

Afin de réunir les conditions de faisabilité technico-économiques tout en respectant les exigences des procédés de fabrication des molécules bas-carbone, le projet NeoCarb se fonde sur des **invariants** :

- L'implantation du projet au sein du foncier Asco Fields nord sur la ZIP de Fos-sur-Mer,
- Un raccordement au réseau RTE pour assurer les besoins électriques du projet,
- Une certification « bas-carbone » des molécules produites,
- Un projet économiquement viable.

Les variantes du scénario de référence



Approvisionnement du carbone nécessaire à la production de méthanol :

- Option 1 : Approvisionnement exclusif à partir de CO₂ capté dans les procédés industriels : production de e-méthanol,
- Option 2 : Valorisation de carbone issu de biomasse durable (ex. résidus agricoles et forestiers, déchets municipaux solides...) : production de bio-méthanol.



Technologies de production de kérosène de synthèse :

- Option 1 : Valorisation du méthanol, et d'autres alcools disponibles sur la plateforme NeoCarb comme l'éthanol, pour produire du kérosène par voie dite « alcool-to-jet »,
- Option 2 : Production issue d'un réacteur Fischer-Tropsch qui assemble le carbone et l'hydrogène produit par électrolyse de l'eau selon le procédé dit « e-biocarburants ».

LE SCÉNARIO 0 OU L'ABSENCE DE MISE EN OEUVRE DU PROJET

Pour la société Elyse Energy :

- Un frein au développement du programme déployé par la société avec ses impacts économiques et sociaux associés mais également les synergies possibles entre les sites.
- Une perte des frais de développement du projet engagés à date et estimés entre 3 et 5 millions d'euros.
- Un coup d'arrêt dans les discussions déjà très avancées avec les futurs clients de NeoCarb pour la fourniture de solutions locales.
- La possibilité de chercher un autre site équivalent sur une autre zone de marché d'export.

Pour le territoire :

- L'affaiblissement des filières logistiques locales et métiers (ferroviaire, portuaire et maritime) qui pourrait attirer d'autres industries dont l'intégration pourrait être complexe.
- L'absence impactante de contribution à l'attractivité du GPMM.
- La privation pour le territoire et ses équipements portuaires et aéroportuaires de carburants alternatifs, vecteurs de décarbonation et de réduction des émissions atmosphériques locales (notamment les particules fines).
- La disponibilité d'une parcelle adaptée à l'industrie et à un site SEVESO.

Pour les enjeux nationaux :

- Un frein impactant pour le développement de la filière des e-carburants en France à laquelle le projet NeoCarb apporterait une contribution indispensable
- Une perte d'opportunités de réindustrialisation locale augmentant la dépendance énergétique de la France envers les entreprises étrangères
- L'absence de création d'emplois, le renforcement de la dépendance aux prix des pays exportateurs de molécules bas-carbone.



LE CHOIX DU SITE D'IMPLANTATION



Pourquoi le bassin méditerranéen ?

Le projet NeoCarb s'inscrit dans **la vision programmatique d'Elyse Energy**, en complémentarité avec ses projets développés en Nouvelle-Aquitaine (E-CHO), en Auvergne-Rhône-Alpes (eM-Rhône) ou encore en Pays de la Loire (Green Coast).

NeoCarb vient compléter ce maillage des bassins industriels majeurs et connectés à des équipements portuaires et aéroportuaires qui représentent des futurs foyers de consommation de e-carburants, tout en s'ouvrant sur la Méditerranée. NeoCarb apporterait ainsi une réponse aux enjeux de décarbonation de la mobilité lourde et notamment le transport maritime dans les ports de Marseille, Toulon et Nice.

A cette ambition d'assurer une couverture optimale de ses marchés adressables, s'ajoutent des opportunités de synergies et interconnexions entre les sites eux-mêmes, et notamment entre les projets eM-Rhône et Neocarb via le Rhône pour alimenter la brique de production de e-kérozène par voie « alcool to jet ».

Pourquoi la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer ?

Un travail d'identification objectif de sites industriels d'implantation présentant des conditions favorables d'accueil à la fois techniques et d'intégration au territoire (taille du foncier, adaptabilité à une implantation industrielle SEVESO, capacités logistiques, accès à l'électricité, connexions portuaires et aéroportuaires, ...) a été réalisé depuis 2020 :

- Un premier site à Brignoles, à proximité de la centrale Sylviana, avec pour objectif de développer des synergies, notamment en captant le CO₂ émis, a été écarté en raison de contraintes foncières et logistiques et de l'absence de connexion aux infrastructures multimodales.
- **Les concertations sur des projets similaires conduites au cours des dernières années (Hynovera, HyVence, ...)** sur le territoire ont révélé la nécessité d'une implantation éloignée des zones urbanisées et au cœur de bassins industriels existants.
- Une analyse multicritères a ainsi mis en évidence la Zone Industrialo Portuaire (ZIP) de Fos-sur-Mer comme site optimal pour répondre aux ambitions et aux besoins du projet.

Ce choix est également motivé par sa proximité avec le port de Marseille Fos et l'aéroport Marseille Provence.

Trois sites avaient été envisagés au sein de la ZIP :

- Un site de 20 ha au sein de la ZIP de Fos-sur-Mer, sur la zone de l'Audience, a été écarté en raison de sa superficie insuffisante pour la réalisation du projet.
- Un autre site dans la zone sud du Caban-Tonkin, également dans la ZIP et sur une emprise du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), a également été exclu pour des raisons similaires de déficit de superficie.
- Le site d'Asco Fields Nord, enfin, qui dans ce contexte a été retenu, conforté par plusieurs études et analyse de scénarios, comme emplacement idéal pour le développement de NeoCarb et parfaitement adapté grâce à son environnement industriel, sa surface disponible, et son caractère multimodal (offrant un accès à des dessertes maritimes, fluviales, ferroviaires et routières, ainsi qu'au réseau de canalisations de la ZIP de Fos-sur-Mer).



L'implantation du projet NeoCarb.